



DRIVE WITH US



PROGRAMME

DU

VOSGES ALSACE CLASSIC

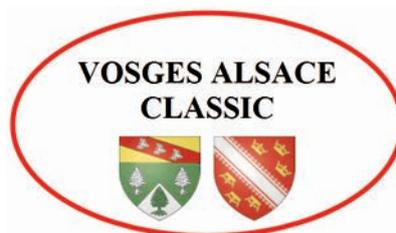
11ème EDITION



29 - 30 septembre 2012

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler
www.creditmutuel.fr

PARTENAIRE OFFICIEL




Région
Alsace

 **CONSEIL GÉNÉRAL
BAS-RHIN**

PARTENAIRES DU RALLYE

Quelques images de l'édition 2011 du VOSGES ALSACE CLASSIC



Domaine des Prés-Lasses



Le domaine des Prés Lasses est né du rêve de deux amis passionnés de vin, Jean-Paul Ribeton et Denis Feigel. En 1999, ils ont acheté des parcelles de vieilles vignes dans l'AOC Faugères et ont investi une ancienne cave du village d'Autignac. Le vignoble s'est agrandi pour atteindre 30 hectares

dont 25 en production. Denis Feigel, œnologue de formation, oriente la réflexion stratégique du domaine. Ses objectifs, qui se veulent respectueux de l'environnement, sont de produire avec une haute exigence qualitative des vins classiques et représentatifs de leurs terroirs. Depuis 2006, son fils Boris assure la responsabilité technique du Domaine. En 2010, le nouveau chai au 26 avenue de la Liberté a réceptionné sa première vendange.

Domaine des Prés-Lasses
26, avenue de la Liberté
34480 Autignac
FRANCE

E-mail : info@pres-lasses.com
Tel : +33(0)603402775

<http://www.pres-lasses.com>

Recommandé par l'organisateur



Le mot de l'organisateur

Tout est nouveau au VAC : une nouvelle association « VOSGES ALSACE CLASSIC », un comité sympathique et dynamique, une nouvelle équipe d'organisation, rajeunie et entreprenante, une nouvelle équipe de commissaires compétents et dévoués, de nouveaux sponsors et partenaires, un nouvel événement parallèle, clin d'œil à la mythique petite anglaise : la création d'une catégorie pour son arrière petite fille, héritière d'un passé glorieux!

Trois catégories donc, cette année, TOURISME, GRAND TOURISME et MINI avec beaucoup de nouveaux concurrents à qui nous espérons inoculer le virus du Rallye de navigation.

Bienvenue ! Je vous souhaite une très belle et agréable édition 2012 du rallye

Bonne chance à tous, concurrents chevronnés ou débutants!

DRIVE WITH US



Jean Bernard LUSTRE



Bravo pour l'organisation
de ce bel événement !
Je vous souhaite bon courage
pour cette épreuve et pour toutes
celles à venir ...
Sportivement
Sébastien

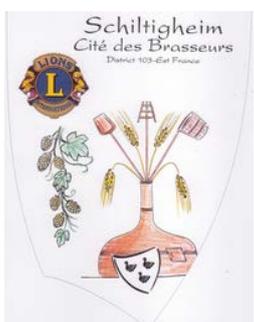


Le Lions Club Schiltigheim Cité des Brasseurs, charté en 1999, est un club service mixte qui au travers de ses actions comme la vente de saumons, l'organisation d'une Brocante sur Neudorf, sa présence au Téléthon, son soutien à la FF Handisport participe à la vie de la Cité. Il apporte son soutien financier à des familles en difficultés, expédie du matériel scolaire à Madagascar, prend en charge les frais de scolarité d'orphelins au Liban ...

Le club s'associe par ailleurs, à l'action Lions VPA (Vacances Plein Air) en en faisant bénéficier quelques enfants de Schiltigheim.

Pour tout renseignement sur nos actions, dates de réunions ou tout simplement pour nous signaler votre intérêt ou une situation pouvant nécessiter une intervention de notre part, vous pouvez nous joindre ou nous rejoindre à l'adresse suivante :

lionsclubschiltigheim@gmail.com





AU CRÉDIT MUTUEL, MA DEMANDE DE PRÊT N'EST PAS ÉTUDIÉE DE LOIN.

Le Crédit Mutuel est une banque coopérative. Ce que ça change ? C'est une banque qui appartient à ses clients-sociétaires. C'est pour cela que partout en France, chaque Caisse du Crédit Mutuel bénéficie d'une vraie autonomie, et peut vous accorder un crédit sans demander l'autorisation au siège. C'est plus simple et plus rapide.

**UNE BANQUE QUI PEUT PRENDRE DES DÉCISIONS AU PLUS PRÈS DE VOUS,
ÇA CHANGE TOUT.**

Crédit  Mutuel
LA banque à qui parler
www.creditmutuel.fr

CRÉDIT MUTUEL STRASBOURG VOSGES
1, AVENUE DE LA PAIX - 67000 STRASBOURG
TÉL. : 03 88 12 05 30
COURRIEL : 01081@CMCEE.CREDITMUTUEL.FR

Commune de HOENHEIM

Le mot de Bienvenue du Maire



Par deux fois, la commune de Hoenheim aura le plaisir d'accueillir les participants au rallye "Vosges Alsace Classic". Le samedi 29 septembre, en soirée, et le dimanche 30 septembre à midi, ces conducteurs et leurs équipages, après avoir parcouru leur périple, entre Kochersberg et Vosges, viendront stationner leurs véhicules d'autres époques sur le parking de notre salle des fêtes. Nous aurons le plaisir de leur offrir l'apéritif le 29 septembre, ainsi qu'une coupe à l'un des équipages méritants du rallye.



Ce sera pour les Hoenheimois l'occasion, notamment pour les jeunes générations, d'admirer un autre style d'automobiles, avec des lignes élégantes et des calandres rutilantes, Porsche, Lancia Fulvia Zagato et autres Alpha Roméo Giulietta Sprint... Les participants à ce rallye, en arrivant, pourront découvrir, rue de la République, l'un des plus beaux coins de Hoenheim, avec l'ensemble de l'église St-Joseph et les deux maisons alsaciennes.



Avec presque 12 000 habitants, Hoenheim fait partie de la Communauté urbaine de Strasbourg. L'actualité de cette rentrée témoigne du dynamisme local avec la pose de la première pierre du futur éco-quartier "L'île aux jardins", et le début du chantier de construction de trois bâtiments "Les Patios d'or" pour les seniors. A l'agenda aussi l'inauguration de l'école élémentaire du Centre, rénovée et agrandie, celle de l'équipement multi-accueil pour la petite enfance "Les Champs fleuris". Quelques jours après, une autre cérémonie sera organisée en marge des nouveaux logements sociaux aux quartiers du Ried et des emaileries.

Notre commune est dotée d'une zone d'activités importante. Elle offre une vie culturelle bien remplie avec une trentaine de spectacles et animations diverses, complétés par les rendez-vous de nos 80 associations. Parmi ces manifestations, il y a notamment le défilé des "Sans-Culottes", avec des participants costumés et des chars, le 13 juillet, et, tous les deux ans, la tenue d'une grande exposition historique. Notre école élémentaire Bouchesèche, à la suite de différentes actions, vient de décrocher le label éco-école. Ce qui permet aux enseignants d'avoir des actions spécifiques pour expliquer aux jeunes la nécessité d'adopter des comportements citoyens au quotidien, en respectant la nature et en travaillant au développement durable. Un respect de la nature que nous encourageons, avec la récente installation d'un hôtel à abeilles pour favoriser la pollinisation aux alentours. Hoenheim décline toutes les manières de protéger son environnement et la qualité de vie au quotidien.

Vincent DEBES
Maire de HOENHEIM

AUBERGE

LES HOUBLONNIERES

STUTZHEIM - OFFENHEIM

TEL. 03 88 69 60 50



Spécialités Alsaciennes
Cuisine du terroir & tartes Flambées

RANGE ROVER

STRASBOURG



depuis 1970
**RESTAURATION de VOITURES
&
MOTOS ANCIENNES**



Travaux de formage "Alu-Acier-Laiton"
Fabrication d'éléments à façon sur plan ou sur modèle
Menuiserie Automobile - Mécanique
Peinture toutes techniques - Sellerie

Carrosserie Klughertz

☎ 03 88 86 37 17 port. 06 71 21 14 40

67250 Oberroedern

www.carrosserie-klughertz.fr

infomaniak
NETWORK

Découvrez l'hébergement illimité

60Gb
d'espace disque

40Gb
pour vos sauvegardes privées

90 EUR
TTC
la première année
soit 7.50 EUR / mois

www.infomaniak.fr

Le site de l'association « VOSGES ALSACE CLASSIC »

<http://vosges-alsace-classic.org>

est très aimablement hébergé par

Infomaniak NETWORK

Commune de Stattmatten Le mot de Bienvenue du Maire René Bondoerffer



Stattmatten est une petite commune d'environ 700 habitants et compte 390 ha de ban communal, dont un quart occupé par la forêt rhénane.

Nous comptons plus de vingt petites et moyennes entreprises et des associations dynamiques.

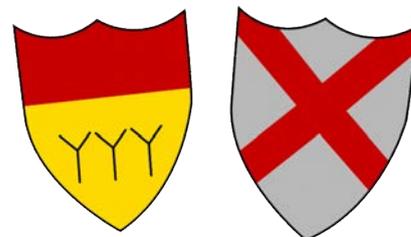
Les alentours sont propices à la randonnée(Club Vosgien, Fédération Française de marche), et la Moder accueille régulièrement de nombreux amateurs de canoé kayak.

C'est un honneur d'avoir été choisi pour recevoir le rallye de l'Association Vosges Alsace Classic, le 30 septembre 2012, et ce sera une fête pour les yeux des petits et des grands, que d'admirer ces anciennes et rutilantes mécaniques.

Au nom de la commune, un grand merci aux organisateurs.



Commune d'Offenheim Le mot de Bienvenue du Maire Jean-Charles Lambert



Stutzheim-Offenheim est située à une dizaine de kilomètres à l'ouest de Strasbourg. Issue de la fusion en 1976 des anciennes communes de Stutzheim et d'Offenheim, elle compte aujourd'hui environ 1500 habitants.

C'est avec plaisir que nous accueillons le rallye Vosges Alsace Classic pour une étape gastronomique dans un de nos excellents restaurants ; car Stutzheim-Offenheim est réputée tant pour la qualité de ses tartes flambées que pour les autres spécialités alsaciennes proposées ici.

Nous mettons à la disposition du rallye le parking de la Souffel, près des écoles, et nous invitons la population à découvrir vos automobiles anciennes parfaitement entretenues. Nous admirons le travail des passionnés du VAC pour la valorisation du patrimoine industriel. Pour cela, vous transmettez des savoir-faire et des compétences techniques dans de très nombreux domaines, de la mécanique à la sellerie, de l'électricité automobile au travail du bois ou du cuir. Mais vos passionnés ont aussi le mérite de s'intéresser à découvrir d'un point de vue culturel la Région Alsace, et cela en respectant le code de la route et toutes les contraintes de temps, de lieux et de vitesse qui leur sont imposées. Compliments à tous !

Alors, en passant par Stutzheim-Offenheim, observez le fleurissement des espaces et bâtiments publics et privés, découvrez les œuvres d'Art sur la route des Arts qui traverse le village, appréciez les paysages vallonnés du Kochersberg et revenez en famille ou entre amis dans nos restaurants si typiques.

Bonne route et bonne chance à tous les participants.



La MINI en rallye

Lorsque la Mini naquit en 1959, le département sportif de la BMC ne jurait que par la prestigieuse Austin Healey et n'avait aucune considération pour la nouvelle venue.

Cependant, quelques pilotes indépendants l'engagent dans des courses régionales, puis dès 1960, des Mini officielles sont confiées à certains pilotes recevant occasionnellement l'appui de l'usine.

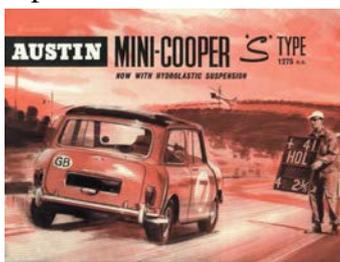
C'est au rallye de Monte-Carlo, en 1960, que BMC engage 6 voitures d'usine. Le résultat fût plutôt encourageant avec 3 voitures à l'arrivée qui se



classèrent 23e, 33e et 73e au général. Cette dernière, la Morris 850 n° 284, après avoir embouti l'arrière d'un autre concurrent perdu dans le brouillard, puis un camion de laitier peu avant l'arrivée à Monaco, avait bien du mal à rouler, les portières tenant avec des cordes, sans vitre et le toit affaissé...

En 1961, le bilan est pire encore : à l'approche de Reims, terme de la concentration, la Mini de Peter Garnier entre en collision avec la Peugeot d'un fermier local, occasionnant une côte cassée pour le pilote britannique et un abandon instantané ; Tom Christie, en proie à une intoxication alimentaire, ne peut lui non plus poursuivre ; quant à la Mini de Derek Astle, c'est un brusque éboulement sur le parcours montagnard qui entraîne voiture et équipage dans un ravin Alpestre du tronçon commun... En définitive, aucune des trois voitures d'usine inscrites ne se présente à Monaco...

Le premier succès vint par les victoires de classe, Tourisme 850 cc, au rallye de Genève et à la coupe des alpes.



Avec l'année 62, commençait vraiment l'ère de la Mini. En effet , d'une part John COOPER intégrait l'équipe, la Mini Cooper était née , d'autre part BMC se rendit vite compte de l'intérêt de la Mini. Pour sa 1ère sortie au rallye de Monte-Carlo 1962, la Mini Cooper fit parler d'elle grâce à un jeune pilote finlandais encore méconnu du grand public, Rauno Aaltonen qui réussit l'exploit d'occuper un moment la seconde place avant de sortir de la route dans le Turini., et d'une certaine Pat MOSS qui remportât son 1^{er} trophée sur l'épreuve en gagnant la coupe des dames !

En fin d'année , un autre finlandais sous les feux de l'actualité , arriva dans l'équipe, Timo MAKINEN , et prouva le potentiel de la Cooper avec la victoire du rallye du soleil de minuit , futur rallye de Suède . La Mini Cooper garde du service jusqu'au début de l'année 1963 et , au rallye de Monte-Carlo de cette même année , deux victoires de classe viennent récompenser la BMC où un irlandais , Paddy HOPKIRK, déjà pilote officiel vient enrichir l'équipe .



Une étape importante fût constituée par la naissance de la Cooper S 1100cc. Pour sa première apparition, la coupe des alpes, elle remporta la première place du classement "tourisme" grâce à Aaltonen qui mena pratiquement de bout en bout.

Le tour auto , en France , allait confirmer la menace représentée par la petite anglaise ; Aux mains de Paddy HOPKIRK la Cooper S , non seulement dominait le classement à l'indice mais se mêlait aux Ford Galaxie et autres Jaguar 3,8l pour la bagarre au scratch , "paddy" se classant finalement 3e .Il termina ensuite 4e au RAC devant quelques Cortina lotus , Volvo et l'Austin healey 3l de....Makinen.(les pilotes BMC conduisaient alors, indifféremment Mini ou Austin Healey ...)



La Cooper S 1100 allait donner son 1er grand triomphe mondial à la Mini, Hopkirk remportait le monte-carl' 64. A l'époque, le rallye monégasque utilisait encore le système de handicap en fonction du groupe et de la cylindrée, mais la victoire fût acquise de façon magistrale, malgré la menace constante d'une Saab et les routes quasiment sèches qui favorisent la puissance, seule une Ford Falcon fût en mesure d'inquiéter "Paddy" qui oubliait derrière lui Mercedes, Volvo, Austin Healey et Saab ce qui, compte tenu de l'écart de puissance n'était certes pas une injustice flagrante. Makinen 4e et Aaltonen 7e complétaient le triomphe de BMC qui enlevait d'autre part la coupe constructeur.

Le méthodique Aaltonen , le méticuleux Hopkirk et le brillant Makinen formaient un trio exceptionnel.

Après Hopkirk , ce fût Makinen qui s'imposa de façon tout aussi nette au rallye des tulipes ou il laissait loin derrière les Austin Healey, Porsche abarth, Falcon et autres Volvo.

Il faut préciser que la Cooper S avait encore pris du "coffre", la fameuse Cooper S 1300 (75cv) venait de voir le jour !

Durant toute la saison 64, Les Mini raflent tout, par exemple la coupe des dames en tourisme 1000, avec une 970, le tour auto en 1071 et la coupes des Alpes en 1300.



L'ère de la Cooper S était, quoiqu'il en soit, vraiment très ouverte et le rallye Monte-Carlo 65 le confirmait pour la seconde année consécutive.

Un Monte-Carl' terrible ou 20 voitures seulement franchirent l'arrivée, alors que 237 équipages avaient pris le départ ! Une hécatombe due à une tempête de neige qui sema la panique parmi les coureurs. A partir de Chambéry, et à l'issue du parcours commun, il ne restait déjà plus que 35 voitures !

Aux deux premières places, deux Cooper S, Makinen et Hopkirk nettement devant les DS de Lucien Bianchi et de Bob Neyret.

Morley, qui retrouvait la Mini après une longue période de gloire avec l'Austin Healey occupait la 7e place. Le parcours de montagne complémentaire, Monaco-Monaco, allait permettre à Makinen d'affirmer son insolente domination en s'adjudgeant cinq des six chronos ! Hopkirk, châssis cassé, et Morley, transmission brisée s'ajoutèrent, eux, à la liste des abandons.

MINI
COOPER de
Makinen
victorieuse en
1965



Après un sérieux échec en Suède, le succès revint avec le tour d'Irlande que "Paddy" gagna pour la 3e fois consécutive



Malchanceux depuis le début de l'année, Aaltonen renversa d'un seul coup la vapeur. IL s'imposa d'abord à Genève où il battait des pilotes comme Trautmann sur Lancia Flavia ou Jean Rolland sur Alfa GTZ. Le mois suivant au rallye Vitava en Tchécoslovaquie, après l'abandon de Makinen, Rauno prenait définitivement les choses en mains et triomphait de nouveau de la Lancia de Trautmann. Désormais, bien placé au championnat d'Europe, il consolidait sa position en s'adjudgeant le rallye de Pologne devant Zasada, Carlson et...Trautmann !

Entre-temps, s'était déroulée la coupe des Alpes où suite à l'abandon de Vic Elford sur Cortina -lotus, qui avait la course en mains , René Trautmann prit une belle revanche mais d'extrême justesse , 1"7 le séparait de Makinen à l'arrivée! Et Aaltonen aurait pu être plus menaçant sans une erreur de navigation qui lui coûtait 4 minutes. Toujours est-il que les deux finlandais s'inclinaient devant la Lancia mais leur forcing durant la dernière partie du rallye fût admirable .Makinen 2e , la cortina-lotus d'Henry Taylor 3e mais un ton en dessous, Paddy se classe 4e en battant les R8 Gordini de Piot et Vinatier. Pour la BMC le résultat est formidable, Tony Fall, pilote bien connu dans les rallyes anglais prenait une belle 8e place, Pauline Maymann enlevait la coupe des dames, Aaltonen et Jean-Louis MARNAT étaient juste derrière elle !



Rallye de Finlande 1965:
Timo Mäkinen au centre
(Rauno Aaltonen à sa droite,
et Paddy Hopkirk à sa
gauche).



Sautter

Jus de fruits

Jus de légumes

Cidres[®]



13 route de Strasbourg - 67770 Sessenheim
Tél. 03 88 86 97 01 - Fax 03 88 86 02 61
contact@sautter-pomor.fr

www.sautter-pomor.fr

Visitez le
**PORT AUTONOME
DE STRASBOURG**
le Grand Port Français sur le Rhin



Tel: 03 88 84 13 13 www.batorama.fr

BATORAMA

LES BATEAUX PROMENADES DE STRASBOURG

Au
Pont
de
l'III

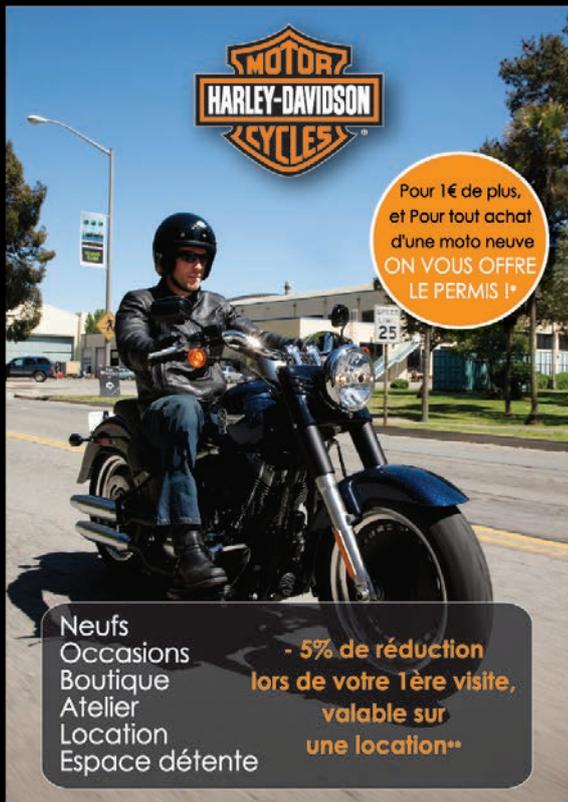


Restaurant Au Pont de l'III
M. et Mme Pierre Daull



2 rue du Général Leclerc - 67610 La Wantzenau
Tél 03 88 96 29 44 - Fax 03 88 96 21 18
E-mail : contact@aupontdelill.com
www.aupontdelill.com

Bienvenue dans un nouveau monde de liberté !
... le vôtre



MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

Pour 1€ de plus,
et Pour tout achat
d'une moto neuve
**ON VOUS OFFRE
LE PERMIS !***

Neufs
Occasions
Boutique
Atelier
Location
Espace détente

- 5% de réduction
lors de votre 1ère visite,
valable sur
une location**

* Voir conditions en magasin ** sur présentation de cette annonce

Harley-Davidson
Center of Alsace

6, rue du commerce
67440 Fegersheim
Tel : 03 88 68 55 00

www.harley-strasbourg.com

facebook



ÊTRE DIFFÉRENT

Seule source indépendante
100% Alsacienne



🌀 Légère, **très faiblement minéralisée**:
50 mg/L, Celtic est particulièrement
**recommandée aux femmes
enceintes** et pour la **préparation
des biberons** des nourrissons.

🌀 Au cœur du Parc Naturel des Vosges
du Nord, classé **Réserve Mondiale
de Biosphère** par l'UNESCO.

Mesures bio-électroniques	Celtic
pH	7,5
Oxydo-réduction rH2	30,5
Résistivité (ohms)	8930
Potentiel électrique E (mV)	479
Quantification de Vincent W (µW)	25,70
Minéralisation (mg/l)	50



**SODIUM
0,001g/L**
Convient pour un régime
pauvre en sodium



www.eauceltic.com

Celtic La Source S.A.S.



F 67110 Niederbronn-les-Bains - Tél : 03 88 80 38 39 - commercial@eauceltic.com L'eau minérale idéale



Groupe PH 4 marques 13 concessions dans l'Est



PLUS D'INFOS SUR
www.groupe-ph.fr

ESSEY LES NANCY
Tél : 03.83.21.43.43

LAXOU
Tél : 03.83.95.58.58

MONCEL LES LUNEUILLE
Tél : 03.83.73.03.02

SARREBOURG
Tél : 03.87.25.41.41

HAGUENAU
Tél : 03.88.05.43.90

STRASBOURG
Tél : 03.88.79.16.79

ST LOUIS
Tél : 03.89.70.42.70

ST DIE des VOSGES
Tél : 03.29.42.86.70

SAVERNE
Tél : 03.88.02.07.07

HOENHEIM
Tél : 03.90.20.39.40

COLMAR
Tél : 03.89.24.12.22

MULHOUSE
Tél : 03.89.33.27.28

EPINAL
Tél : 03.29.34.52.39

Sellerie Schwarz leather

Restauration

Jaguar mk2



Alfa Roméo 1900 css



Alfa Roméo giulietta

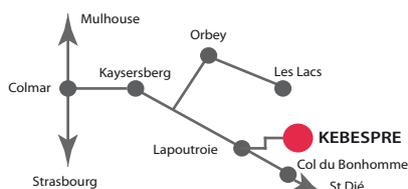


16, route de Paris - 67117 ITTENHEIM TEL: 03 67 08 20 03
schwarz.leather@gmail.com - www.schwarz-leather.com
SIRET: 51199052500012

En Alsace, à 20 kms de Colmar, à 800m d'altitude dans le massif Vosgien; un lieu privilégié pour les vacances et les loisirs...



Recommandé par l'organisateur



Tél : 03 89 47 50 71
Port : 06 20 75 29 56

La famille VERCHERE, vous accueille dans son auberge de montagne au lieu dit KEBESPRE à 68650 LAPOUTROIE



<http://www.kebespre.com>

FLAT RACING

SCOOTER - MOTO

Lml Star 125 à partir de 2250€
existe en 125 et 150 2 temps et en 125, 150
et 200 4 temps + de 28 coloris dispo

Dax Skyteam à partir de
1150€ en 50 cm³
et 1399€ en 125 cm³



Leonart Daytona :
3990€ en 125 cm³
(existe en 350 cm³)

Chappy Skyteam (Bubbly)
1199€ en 50 cm³ et 1299€ en 125 cm³

Leonart Bobber
4100€ en 125 cm³
(existe en 350 cm³)

Venez découvrir le nouveau scooter électrique **Elmax**
Idéal pour caravanes et camping cars



32, rue des Tuileries - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

www.flatracing.fr

03 88 18 99 90

Horaires d'ouverture : Lundi 14h à 19h. Mardi, Mercredi, Vendredi 9h/12h/14h - 19h. Jeudi 9h - 12h. Samedi 9h - 17h



FLAT RACING

objetRAMA[®]
CRÉATEUR D'IDÉES CADEAUX



ObjetRAMA adhère
à la Fédération Française
des Professionnels
de la Communication
par l'Objet

**30
ANS**

d'expérience dans
la communication
par l'objet

LE SPÉCIALISTE DE L'OBJET PUBLICITAIRE ET DU CADEAU D'ENTREPRISE

DEMANDEZ-VITE
votre catalogue
GRATUIT !

248 PAGES

Passionné
de voitures anciennes
et partenaire
de votre événement !



**VOTRE CADEAU
DE BIENVENUE**

UN SET DE TOURNEVIS **DUNLOP***

Offert pour toute première commande d'un montant de 750 € ou plus.

INDIQUEZ CE CODE AVANTAGE
SUR VOTRE BON DE COMMANDE
OU DANS VOTRE PANIER
SUR NOTRE SITE.

0612AV

* Offre valable jusqu'au 15 janvier 2013 pour toute commande avec marquage.

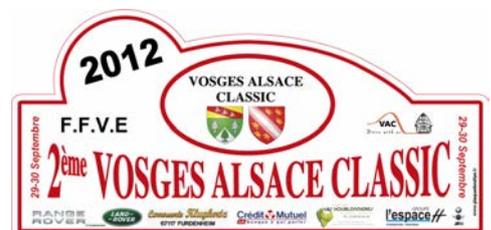


Tél. 03 88 2000 33

Rendez-vous sur

www.objetrama.fr

DRIVE WITH US



MGB TD 1951



01 Laurent GRIESHABER
Isabelle GRIESHABER

MG TD de 1953



02 Bernard DOUCHET
Rita DOUCHET

FIAT 500 de 1971



03 Régis GRIESHABER
Régine ANDRES

R5 GT Turbo de 1987



04 Romain BUFFAJMENE
Alexandre CATHERINE

MG C de 1968



05 Stéphane ALLENBACH
Nathalie ALLENBACH

Triumph Spitfire de 1977



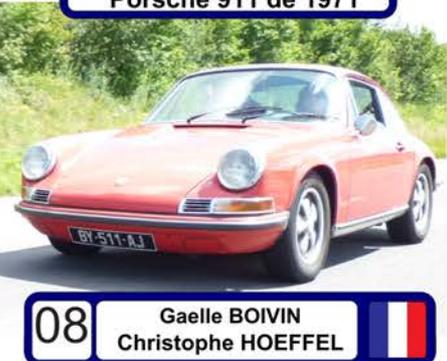
06 Vincent FRANZEN
Youna KAMMERZIN

VW Golf GTI de 1981



07 Gauthier BRIGNON
Alain BLAISON

Porsche 911 de 1971



08 Gaëlle BOIVIN
Christophe HOFFEL

Triumph TR6 de 1972



09 Eric DOLEZ
Emmanuel PEURRON

Mini 850 de 1972



10 Elisabeth SCHUTZ
Guillemette SCHUTZ

Alpine A110 de 1972



11 Dominique KOCH
Thierry KOCH

Ford Granada de 1976



12 Karen GENNIGES
Jean Pierre GENNIGES

Alfa Romeo GT de 1974



14 Philippe HERREMAN
David HERREMAN

Toyota Celica de 1982



15 Dominique JOERGER
Bertrand EBERLIN

Triumph Spitfire de 1968



16 Philippe MOME
Laurence MOME

Triumph TR4 de 1964



17

Jean Paul RIBETON
Alain BLAISON



Alfa Roméo de 1968



20

Jacques BACHMANN
Eliane BACHMANN



BMW 2002 de 1973



23

Sylvie WREGE
Robert WREGE



Opel Kadett Rallye de 1968



26

André JEANNIARD
Jean François ACKER



Porsche 911 Targa de 1978



29

Michel ZAEHRINGER
Isabelle ZAEHRINGER



Porsche 911 de 1973



18

Gaston LANG
François MUCKENSTURM



Porsche 914 de 1970



21

Jean Romain CARROZ
Sylvain CARROZ



Triumph TR3 A de 1961



24

Cyrille LUDOT
Jean Louis MEHL



Triumph TR3 de 1959



27

Etienne KELLER
Joseph KLUGHERTZ



MG B GT de 1974



30

Philippe SCHUTZ
Henry GRANJEAN



Porsche 911 de 1978



19

Patrick MULLER
Bruno MULLER



Golf GTI de 1980

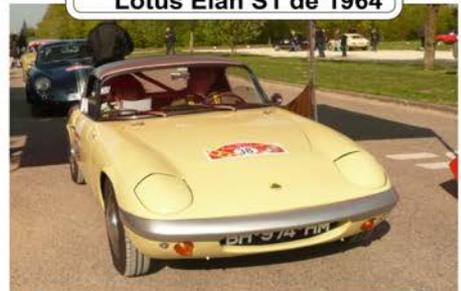


22

Jean Pierre BRUNET
Michelle BRUNET



Lotus Elan S1 de 1964



25

Jean Luc DURAND
Marie Françoise DURAND



Alfa Roméo Giulietta de 1961



28

Fermo ROSSI
Michel MOCK



Triumph TR3 A de 1960



31

Joao ARY senior
Joao ARY junior



Lotus Elan S2 de 1972



32 Guillaume ANCELIN
Loïc FELLY 

Lancia Fulvia Zagato de 1972



33 Jean Pierre DREYFUS
Jean Paul MASSE 

Chevrolet Corvette de 1965



34 René WEIDIG
Marc GAUB 

MG B GT de 1972



35 Paul TAGLANG
Franck LICHTENAUER 

Triumph GT6 de 1967



36 Francis WALTER
Eric SCHOENBACHER 

Mini Cooper S de 2000



37 Philippe PAVIS D'ESCURAC
Xavier PAVIS D'ESCURAC 

Mini Cooper de 1999



38 Frank TANIS
Sonia PAUMEAU 

Mini Cooper de 2012



39 Anne DEMMERLE
Filipe GONCALVES 

Mini Cabriolet de 2012



40 Francine MARZOLF
Daniel LAPP 

Mini One de 2003



41 Serge ZENNER
Aline ZENNER 

Mini Cooper Camden de 2009



42 Florent FISCHER
Camille FISCHER 

Mini Cooper de 2010



43 Agnes TWARDOWSKI
Alain KAYSER 

Mini Clubman Cooper S de 2010



44 Thomas FUSS
Gilles Olivier GINESTE 

Mini Cooper de 2012



45 Christelle LASTHAUS
Emilie PESQUIE 

Mini Cooper de 2003



46 Mathias KUNTZ
Raphael NORGARD 

MINI Cooper S de 2003



47 Mathieu OTTIGNON
Laetitia KUHN

MINI Countryman Cooper de 2010



48 Viviane MESSNER
Jacques MESSNER

MINI Cooper de 2009



49 Thierry ROUTIER
Pascale ROUTIER

MINI Countryman Cooper de 2012



50 Francis HENTZ
Delphine RICHARDIN

MINI Countryman Cooper de 2011



51 Lionel BORNERT
Nuzia DI MICCO

MINI Countryman SD de 2012



52 Michèle IBANEZ
Eric IBANEZ

Mini Roadster de 2012



53 Pauline HEINTZ
Marc HEINTZ

Mini Countryman SD de 2011



54 Yves TORABI TEHERANI
Magali TORABI TEHERANI

Mini Cooper SD de 2011



55 Muriel PASTEN
Judith Jacquot

Mini Roadster Cooper s de 2012



56 Baptiste VALLIN
Sarah FOUZAY

VOSGES ALSACE
CLASSIC



VOSGES ALSACE
CLASSIC



2012 VOSGES ALSACE CLASSIC 2012

TOURISME G T MINI



**Vous possédez une « ancienne » ou vous êtes passionnés d'automobiles
Vous aimez les ballades touristiques, culturelles, patrimoniales, ludiques
ou alors vous voulez participer à des rallyes touristiques ou de navigation**



**Notre association « Vosges Alsace Classic » peut vous offrir tout cela et bien d'autres choses encore
dans une atmosphère de bonne humeur et de camaraderie.**

**N'hésitez pas et venez nous rejoindre pour une cotisation modique de 20€ annuelle
Téléphonez au 06 82 12 97 13 ou écrivez nous par mail à jb.lustre@wanadoo.fr**



Centre Porsche Strasbourg **///K 67** Entrez dans la légende...

Porsche à Strasbourg

Distributeur exclusif sur tout le Grand Est de la célèbre marque allemande depuis 1993, **K67**, concession du groupe **Paul Kroely Automobiles**, inaugure l'un des plus grands show-rooms Porsche en France et s'installe au 1 rue Emile Mathis à Hoenheim, aux portes de Strasbourg en 2007. Nous exposons plus de 50 véhicules neufs et d'occasion en permanence !

K67 compte parmi son équipe des experts au service de la marque depuis de nombreuses années. Leur savoir-faire et leur technicité nous valent la confiance et la fidélité de nos clients dont Nicolas Armindo, vainqueur de la dernière Porsche Carrera Cup 2010.



Porsche et les entreprises

Porsche s'adresse aussi au monde des entreprises. L'idée de choisir une Porsche comme véhicule de société peut sembler à première vue surprenante. A première vue seulement. Car, au-delà de la motivation évidente d'être au volant d'une Porsche, il existe aussi de nombreux avantages pour les sociétés. L'excellente image de marque Porsche, des coûts d'utilisation plus bas que ce qu'on imagine, des émissions de CO₂ bien maîtrisées, la valeur de revente élevée...

Un service après- vente personnalisé

La plus performante des Porsche ne serait rien sans le plus performant des services.

Chez **K67** le service après-vente est une question de savoir-faire.



Nous proposons des solutions sur mesure pour permettre à nos clients d'avoir un véhicule unique car il est préparé pour eux. Nous voulons que le client puisse avoir une voiture dont l'utilisation corresponde à son style de vie.

Horaires d'ouverture

Concession :

du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 19h

le samedi
de 9h à 12h et de 14h à 17h

Service après-vente :

du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h

le samedi
de 9h à 12h



PORSCHE

Centre Porsche Strasbourg **K67**

1 rue Emile Mathis
67800 Hoenheim
Tél. : 03.90.20.47.57
www.paul-kroely-automobiles.fr

BS AUTO

SPÉCIALISTE 4X4 ET VOITURES DE SPORT



ACHAT / VENTE NEUF & OCCASION
TOUTES MARQUES



NISSAN 370 Z



BENTLEY CONTINENTAL



FERRARI F430



PORSCHE 911 PANAMERA



PORSCHE 911 GT3



JAGUAR XK



PEUGEOT RCZ



ASTON MARTIN



51 rue des Tuileries - 67460 Souffelweyersheim - Tél 03 88 33 09 09
info@bs-auto.fr

www.bs-auto.fr

BRUND SCHEURER AUTOMOBILE



5 rue du Village
67170 DONNENHEIM

Tel. 03 88 68 44 19

E-mail : contact@lafermepierre.fr

Site : www.lafermepierre.fr

Location meublé de 1 à 6 personnes

Contrôle technique **CASTEROT**



AUTO SECURITE

SOUFFELWEYERSHEIM

2, rue Robert Beltz
67460 Souffelweyersheim
Tél. 03 88 18 25 18
Accolé au supermarché **MATCH**

HAGUENAU

ZA Aérodrome
4, rue St-Exupéry
67500 Haguenau
Tél. 03 88 05 44 88



Carrosserie Lange

**26, rue du Maréchal Lefèbvre
67100 STRASBOURG**

Tél. 03 88 79 05 80

Port. 06 13 08 35 96

Fax. 03 88 39 44 74

carrosserie.lange@orange.fr





www.nouvelle-classe-a.fr



STRASBOURG - Distributeur & Réparateur - 10, rue Emile Mathis - 67800 BISCHEIM - 03 88 37 54 54

HAGUENAU - Réparateur agréé - 6, rue de La Sablière - 67590 SCHWEIGHOUSE/MODER - 03 88 05 00 00

Consommations mixtes de la Nouvelle Classe A de 3,8 à 6,4 l/100 km. CO₂ : de 98 à 148 g/km. Données provisoires. Véhicule en cours d'homologation.

Audi R8 LMS. Plus qu'une voiture de course, ce sont nos technologies de série testées en situations extrêmes.

Pour la première fois en Championnat FISA GT, Audi France s'engage en tant qu'écurie constructeur avec l'Audi R8 LMS. Comme d'habitude, la version LMS est très proche de l'Audi R8 de série, permettant ainsi à nos ingénieurs d'expérimenter le comportement de nos technologies en situations extrêmes. La réussite en course de technologies disponibles sur toute la gamme Audi est pour nous la plus belle preuve de l'avance technologique de nos modèles de série. Suivez les performances du team Audi France sur www.audi.fr/competition



Groupe Volkswagen France S.A. - RC Saisies B 602 025 538



automobile / voile / ski
La compétition coule dans nos veines.

Audi L'avance par la technologie



Paul KROELY Automobiles - 4 rue Emile Mathis - Hoenheim - Tél. 03 69 96 54 54

MONT SAINTE-ODILE

Hôtellerie - Restauration - Séminaires



111 chambres

4 restaurants
500 couverts

5 salles de séminaires



MONT SAINTE-ODILE
Alsace - France
67530 OTTROT
Tel 03 88 95 80 53
Fax 03 88 95 82 96

Pour plus d'informations :
www.mont-sainte-odile.com

Réervations Email :
info@mont-sainte-odile.com



Pèlerinage
Terre d'accueil



©AD

L'esprit collection!

+ de 40 000 modèles en stock !

- ➔ Tous consultables sur www.tacot.com
- ➔ A raison de 5 secondes par modèle, une journée ne suffit pas pour tout voir !

Boutique-showroom

Notre nouvel espace boutique-showroom vous attend. Vous pouvez y récupérer vos réservations internet mais également y découvrir un large choix de modèles. Vente directe lundi - vendredi 16h - 18h30, samedi 10h - 12h et 14h30 - 17h.

TACOT autos miniatures

13 rue du Pont du Péage - F-67118 GEISPOLSEIM

Tél. +33 (0)3 90 40 70 00

site : www.tacot.com - email : tacot@tacot.com

www.tacot.com

TRIUMPH



TRIUMPH STRASBOURG

Rue des Menuisiers - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

Tél. 03 88 18 24 70 - Fax 03 88 18 24 79

www.triumph-strasbourg.fr

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

2011, le retour de la MINI en rallye

Mini est une marque automobile du groupe allemand BMW depuis 1994, et en même temps un modèle d'automobile. Sous la nouvelle direction, la marque a d'abord commercialisé quelques années la Mini originale, avant de lancer en 2001 un nouveau modèle. BMW a alors choisi de l'écrire en capitales, **MINI**, pour différencier la série de véhicules produite depuis 2001 de la Mini originale. La deuxième génération conçue par BMW a été lancée fin 2006.



MINI rejoint en 2011 le Championnat du monde des rallyes avec la MINI Countryman WRC.



Pour le premier rallye de la voiture, l'espagnol Daniel Sordo inscrit les premiers points de son équipe grâce à sa sixième place lors du rallye de Sardaigne. Puis, quelques mois plus tard, Mini obtient son premier podium, toujours grâce à Sordo, en prenant la troisième place du rallye d'Allemagne et une encourageante deuxième place au rallye de Monte Carlo en janvier 2012.



Parallèlement au championnat WRC, Mini se lance avec succès dans les rallye-raids en 2011, l'équipage Stéphane Peterhansel Jean-Paul Cottret remportant le Paris Dakar 2012.



Pour 2012, la team Prodrive de David Richards qui avait développé, mis au point et fait courir les Mini WRC en 2011 avec de bons résultats, est évincé au profit du WRC team Mini Portugal, team qui n'a bien sûr pas la renommée de la marque, qui continue la compétition en tant qu'écurie privée...avec Daniel Sordo. La raison tiendrait à un retard de Prodrive dans l'inscription au championnat 2012, ne permettant à Mini de s'inscrire que pour dix épreuves sur treize, l'empêchant ainsi de concourir pour le titre. Du coup, les Mini officielles sont aujourd'hui préparées par Motorsport Italia, engagées par une écurie portugaise, et leur pilote n° 1 est un brésilien (Paulo Nobre) peu connu.



MINI la légende vivante du sport automobile





**CHEZ *DUCATI STRASBOURG*, VENEZ
DÉCOUVRIR L'ENSEMBLE DE LA GAMME
ET LAISSEZ-VOUS TENTER PAR UN ESSAI
SUR SIMPLE RENDEZ-VOUS.**



La vie est faite de surprises.
Ducati Diavel. Osez le changement.

SOUFFELWEYERSHEIM 67460

Tel : 03 88 18 24 72

Sur WWW.DUCATI-STRASBOURG.FR

et 

WWW.DUCAT-LOC.FR

Tel : 07 86 63 94 28

thenault.franck@orange.fr

Et prochainement dans un nouvel espace de 600 m²
entièrement dédié à votre marque



PROGRAMME DU RALLYE D'AUTOMNE

VOSGES ALSACE CLASSIC

Destinée à 50 autos de Grand Tourisme à tendance sportive de marques françaises et étrangères, la seconde édition du "VOSGES ALSACE CLASSIC" se déroulera le Week End du 28 au 30 septembre 2012 en trois étapes distinctes sur un parcours secret de 350 kilomètres dans le département du Bas Rhin. Le départ sera donné à Souffelweyersheim à la concession Range Rover pour les "Anciennes" et à Hoenheim à l'Espace H, concession BMW pour les "Modernes".

VENDREDI 2, SEPTEMBRE 2012 :

17 H 30 : Accueil des "Anciennes" sur le parking de la concession Range Rover à Souffelweyersheim, contrôle administratif et contrôle technique des autos.

20 H 00 : Repas dans une Winstub "La Carpe" à Souffelweyersheim.

SAMEDI &- SEPTEMBRE 2012 :

06 H 30 : Accueil, contrôle technique des dernières autos arrivées, collation.

07 H 00 : Briefing.

07 H 31 : Départ de la 1ère étape pour l'auto n° 1.

Les équipages partent de minute en minute, par ordre croissant des 2 lieux de départ.

Au programme, Fléché métré pour les catégories Tourisme Fléché métré, non métré, Fléché allemand, cartographies et bien d'autres subtilités pour les autres!

09 H 34 : Fin du premier secteur de la 1ère étape. Pause de 20mn avec collation paysanne à Wilwisheim au "Pain de sucre" chez Mr Pfrimmer, artisan boulanger, traiteur.

09 H 54 : Départ du 2ème secteur de l'étape I.

11 H 38 : Arrivée de la 1ère étape à Offenheim.

Pause de 1 h40 pour le repas à l'Auberge des Houblonnières à Offenheim, chez notre ami Patrick Bauer.

13 H 30 : Départ de la 2ème étape selon l'ordre d'arrivée

15 H 28 : Fin du 1er secteur de l'étape II. Pause collation forestière de 20mn à l'auberge du Hohenstein sur la route du Nideck.

15 H 48 : Départ du 2ème secteur de l'étape II.

17 H 54 : Arrivée à Hoenheim pour la 1ère auto.

20 H 15 : Apéritif et repas à la salle des fêtes de Hoenheim servi par traiteur.

VAC
Drive with us

Vosges
Alsace
Classic

http://vosges-alsace-classic.org

Crédit Mutuel
l'espace H
LES HOUBLONNIÈRES
infomaniak
NETWORK

PNEUS

03 88 20 22 75



VULCASTRA

Votre compagnon de route

**TOUTES MARQUES
TOUTES DIMENSIONS
TOUS VÉHICULES**

- Équilibrage de toutes les roues
- Contrôle & réglage de la géométrie
- Contrôle & remplacement des amortisseurs
- Jantes acier et alliage léger
- Accessoires de portage : vente & location

58 route de Brumath • Fax 03 88 81 94 92
67460 SOUFFELWEYERSHEIM

E-mail vulcastra@wanadoo.fr Site web : www.vulcastra.fr



Préservez votre capital auto en cas d'accident de vol ou d'incendie !



2, rue Robert Beltz
67460 Souffelweyersheim
Tél : 03.88.18.25.10

4, rue St Exupery
67500 Haguenau
Tél : 03.88.05.44.80

L'expertise de valeur agréée par le Cabinet Casterot

CHAUFFAGE

SANITAIRE

**INSTALLATIONS
SOLAIRES**

GEOthermie

FRANCIS WALTER



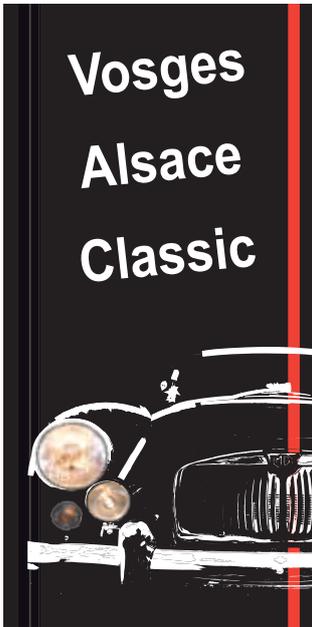
16, rue du manège - 67201 ECKBOLSHEIM

tél. 03 88 78 12 36 - Fax 03 88 77 81 37

email : walter292@laposte.net

WALTER 292-9

PROGRAMME DU RALLYE D'AUTOMNE



- 06 H 45 : Accueil des participants à la concession Range Rover pour les "Anciennes" et à l'Espace H pour les "MINI".
- 07 H 00 : Briefing pour les "Anciennes"
- 07 H 30 : Briefing pour les MINI à "L'Espace H"
- 07 H 31 : Départ de la 3^{ème} étape pour les anciennes
- 09 H 01 : Fin du 1^{er} secteur de l'étape III. Pause de 20 mn à Stattmatten dans les locaux de l'école où la municipalité nous accueille très amicalement.
- 09 h 21 : Départ du 2^{ème} secteur de l'étape III
- 11 H 33 : arrivée de la 1^{ère} auto à Hoenheim.
- 12 H 30 : Apéritif et repas de clôture suivie de la cérémonie de remise des prix à la salle des Fêtes.
- 16 H 00 : **Fin de la 2^{ème} édition du "Vosges Alsace Classic"**

REMERCIEMENTS

Je remercie très vivement tous ceux qui, par leurs encouragements, leurs conseils, leur soutien logistique, leur aide matérielle, leur implication financière ou leur participation effective, ont soutenu, contre vents et marées, la 2^{ème} édition du rallye VAC ! Je tiens particulièrement à remercier :

La toute jeune association « Vosges Alsace Classic » et les sympathiques membres du comité.
Mon épouse, Marie Claude pour sa très grande patience et son dévouement à la « BONNE CAUSE ».
Jean Baptiste SCHUTZ, Bernard KOENIG, René PFIRSCH qui m'ont piloté lors du tracé du parcours.
Roland SCHMITT, Alain BRISON, Nathalie et Jean Baptiste SCHUTZ qui ont vérifié les roads books.
Michel VACONNET qui m'a aidé à la réalisation de la brochure.
René PFIRSCH, chargé de la réalisation et de la maintenance des panneaux de contrôle.

Mr Vincent DEBES, Maire de la commune de Hoenheim, Mr René BONDOERFFER, Maire de la commune de Stattmatten, Mr Jean Charles LAMBERT, Maire de la commune d'Offenheim pour leur très sympathique accueil, leur sincère collaboration et leur implication, ainsi que tous les Maires des communes traversées .

Je remercie également chaleureusement nos sponsors qui nous ont permis d'offrir des prestations de qualité :

Le LIONS CLUB de Schiltigheim et son dévoué animateur : Paul TAGLANG également concurrent émérite
Mr Clément WIESSER, directeur de la concession ROVER à Souffelweyersheim pour nous avoir accueilli
Mr Francis HENTZ, directeur de la concession BMW à Strasbourg, Haguenau, avec qui nous avons organisé la participation du pool Mini au rallye
Mr Joseph KLUGHERTZ de la SARL CARROSSERIE KLUGHERTZ à Oberroedern
Mr Thomas FUSS de l'entreprise OBJET RAMA à Mundolsheim
Mr Patrick BAUER du restaurant LES HOUBLONNIERES à Offenheim
Les établissements SAUTTER POMOR de Sessenheim et Nathalie SCHUTZ
Le CREDIT MUTUEL STRASBOURG VOSGES et son directeur Jean marc BERNHARD
La CAVE DU ROI DAGOBERT à Traenheim
Le domaine des PRES LASSES et Jean Paul Ribeton, également concurrent au rallye
L'entreprise CELTIC à Niederbronn

Je remercie également tous nos partenaires, dont vous trouverez les encarts publicitaires dans cette brochure ; faites leur confiance comme ils nous ont fait confiance. Merci aussi aux restaurateurs et artisans qui nous ont gâtés durant ce week end :

Le traiteur LA CHARCUT'HIER à Hoenheim
La pâtisserie LE PAIN DE SUCRE à Wilwisheim
L'AUBERGE DU HOHENSTEIN à Oberhaslach
Le restaurant LA CARPE à Souffelweyersheim

Je remercie, enfin tous les commissaires, contrôleurs, et mécaniciens bénévoles pour leur dévouement et leur grand enthousiasme, ainsi que tous les anonymes pour leur amitié
Simone et Alain BRISON, Yolande, Alexandre et Roland SCHMITT, Elisabeth et Michel VACONNET,
Julien HENNERICH, Evelyne, Mathieu et Bernard KOENIG, Jacqueline et René PFIRSCH, Laurent SCHLUB
Nathalie et Jean Baptiste SCHUTZ, Florence SAUMON, Julien MEURAT, Candy GALLICIA

Un grand merci également à tous les équipages français et étrangers qui nous ont fait confiance et qui, par leur présence, ont aussi permis la réalisation du 2^{ème} VOSGES ALSACE CLASSIC.

Jean Bernard LUSTRE



Distributeur officiel Ferrari et Maserati pour l'Est de la France

Ouverture d'un nouveau showroom
ultra moderne à Strasbourg -
Bischoheim fin octobre...

CONTACTS

MULHOUSE

1 rue Alcide de Gasperi
68390 SAUSHEIM
03 89 31 19 19
Michel Marx
m.marx@modena-motors.fr

STRASBOURG

5 rue Emile Mathis
67800 BISCHHEIM
03 88 812 612
Eric Hubsch
e.hubsch@modena-motors.fr

CANNES

Z.I. Les Tourrades
06210 Mandeuilieu
04 93 905 100
Sébastien Miccolis
miccolis@modena-motors.fr



SOCIETE NOUVELLE PARPINEL

a choisi le *RÉSEAU DISTINXION*



Neuves et occasions
toutes marques
Jusqu'à -35 %
sous tarif neuf



Route de Brumath 67460 Souffelweyersheim Tél : 03 88 20 12 41 www.autos.fr/parpinel



GARAGE DU CHEMIN DE FER

1 rue du Dr Schweitzer 67450 Mundolsheim
03.88.81.81.66 WWW.GARAGECDF67.FR

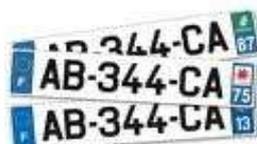


Mécanique toutes marques

Carrosserie Agréée



Dépôt / Vente / Conseils



Votre carte grise en quelques clics !





Cave du ROI DAGOBERT

Des vins de gastronomie, à découvrir absolument !



Cave du Roi Dagobert
1 route de Scharrachbergheim - 67310 TRAENHEIM
03.88.50.69.03 - caveau@cave-dagobert.com
www.cave-dagobert.com
Ouvert 7j/7, de 9h à 19h (Janvier-mars, 9h-12h30/14h-18h)

[facebook](#)

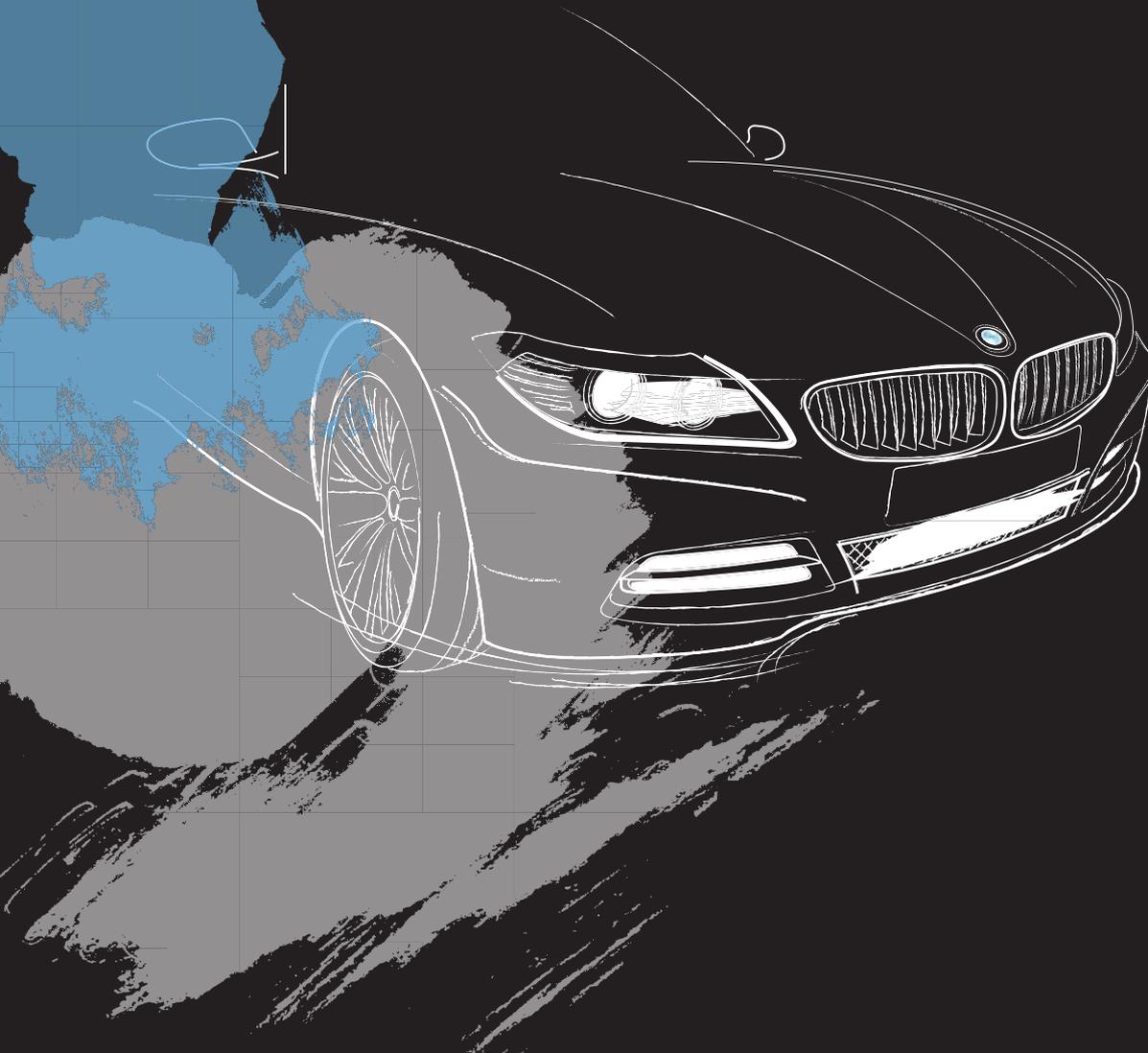
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. CONSOMMEZ AVEC MODÉRATION.

Groupe
L'ESPACE H

www.bmw-est.fr



Le plaisir de conduire



NÉE D'UNE PASSION...
Le plaisir de vivre de belles histoires.

GROUPE
l'espace #

STRASBOURG - HAGUENAU