

Wittisheim / Voitures anciennes

Le rallye Vosges Alsace Classic : une première

Samedi matin, la commune de Wittisheim accueillait la première étape, agrémentée d'une "spéciale", du tout nouveau rallye Vosges Alsace Classic. Une cinquantaine de voitures anciennes de toutes marques y ont participé.

■ Organisé par le club Alsace et vieilles anglaises (AVA), ce premier rallye de navigation et de régularité était destiné aux véhicules anciens de grand tourisme à tendance sportive et de marques françaises ou étrangères.

Il se déroulait sur deux jours, en trois étapes distinctes et sur un parcours secret de 440 kilomètres dans les deux départements alsaciens. Le départ, tenu secret jusqu'à la dernière minute, a finalement eu lieu à la villa Mathis au col du Kreuzweg près de la commune du Howald.

« Une excellente occasion de faire découvrir le Grand Ried »

Les concurrents prenaient la route toutes les minutes. Ce site n'a pas été choisi au hasard. En effet, Émile Mathis était une grande figure de l'industrie automobile alsacienne au début du XX^e siècle. Samedi matin, le maire André Kretz et l'ensemble du conseil municipal étaient prêts à accueillir le



Thierry Muller et Christophe Hoeffel au volant d'une Triumph TR3 décapotable de 1957. (Photo DNA)

rallye de l'AVA pour une étape. Ce passage exceptionnel de voitures anciennes était bien sûr l'événement de proximité à ne pas manquer. Beaucoup sont venus

admirer ces vieilles et rutilantes mécaniques de toutes marques.

« Quand nous avons été sollicités pour accueillir ce rallye, nous avons dit oui avec plaisir, c'est une excellente occasion de faire découvrir le Grand Ried aux pilotes français et étrangers », confie Justin Fahrner, l'adjoint et vice-président de la communauté de communes du grand Ried (CCGR) chargé du tourisme.

Jean-Bernard Lustre, président du club : « Il restait en Alsace un seul rallye au printemps. Avec le 1^{er} rallye Vosges Alsace Classic nous avons comblé ce vide en organisant une compétition d'automne. Je suis moi-même pilote de navigation, je suis persuadé que ce nouveau rallye a de beaux jours devant lui. »

Du côté des participants, la satisfaction était grande, même s'il faisait un peu frais ce samedi matin, surtout pour les pilotes de décapotables comme Thierry Muller de Zellwiller au volant de sa triumph TR3 de 1957. « J'ai toujours rêvé de faire des rallyes avec des voitures anciennes, mais elles m'ont été longtemps inaccessibles, il y a douze ans j'en ai trouvé une dans un garage à Hilsenheim. Depuis je fais mes deux rallyes tous les ans. »

Après la spéciale qui consistait à parcourir 150 mètres en très exactement 20 secondes, les pilotes ont été reçus à la salle polyvalente de Wittisheim pour une collation avant de reprendre la route en direction d'Horbourg-Wihr.

G.R.



Le président Jean-Bernard Lustre accueille l'équipage de Cécile Pery et François Magis sur une Austin Haelley de 1954.