

ETAPE 1 SECTEUR A et ETAPE 3 SECTEUR A
Toutes catégories

Piège d'attention

Les 2 configurations sont les mêmes sauf que le dimanche la case 3 est renseignée.

1^{er} jour : avant gauche

2^{ème} jour arrière gauche distante d'une trentaine de mètres plus loin : le EX du dimanche était faux !

Seuls 5 équipages ont déjoué le piège : de ce fait, le métré du road book du dimanche matin paraissait donc faux pour la majorité d'entre vous !

2		0,13		
		0,08		
3			Ferme Zundelhutte-Conrad	
4				TABLE TISCH TABLE

2		0,13		
		0,08		
3		0,52	Ferme Zundelhutte-Conrad	
		0,32		
4				TABLE TISCH TABLE

ETAPE 3 SECTEUR A Page 2

Toutes catégories

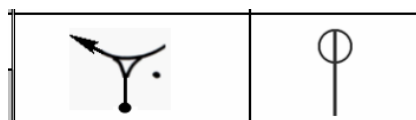
Inversion de cases, mais ces 4 cases ont été zappées car une voiture s'était garée sur le parking malgré les plots d'interdiction qui y avaient été placés

17			
15			
16			
18			

ETAPE 3 SECTEUR A Page 3

Catégories GT et Expert

Case miroir en 26, il fallait prendre à droite car le panneau se trouve à gauche et non à droite de la route. Un contrôle humain sanctionnait l'erreur



ETAPE 3 SECTEUR A Page 3

Toutes catégories

**Après avoir roulé à 27Km/h (16,78 Miles/h) pendant 9mn 32, dirigez vous à gauche
Nach 9,32 Minuten mit 27 Stundenkilometer (16,78 Miles/h), links abbiegen**

Rouler pendant 9mn32 à 27km/h représente exactement 4.29 km, vous deviez tourner à la 1^{ère} à gauche dans la forêt et non à la 2^{ème} !

ETAPE 3 SECTEUR A Page 4

Catégories GT et Expert

Certains m'ont reproché de ne pas leur avoir dit qu'il fallait se munir d'une boussole !! A leur attention, je précise que dans n'importe quelle carte (IGN, Michelin , cartographie... ect, ect...) le Nord est toujours placé en haut de la carte, le Sud en bas, l'Est à droite et l'Ouest à gauche (la lecture des indications routières se fait donc toujours de gauche à droite sur une carte et ces indications permettent de déterminer les points cardinaux !)

Nul besoin donc de boussole pour une carte !!!!!!!

Rien de difficile dans ce tracé !

A noter dans cette carto que les indications en allemand sont en haut et les indications en français sont en bas !

Priorität der Karte: Von A bis B, folgen Sie die angegebenen Richtungen

NO - N - NW - N - SW - NW - NW - N - O - S - O - O



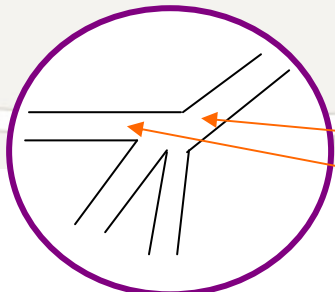
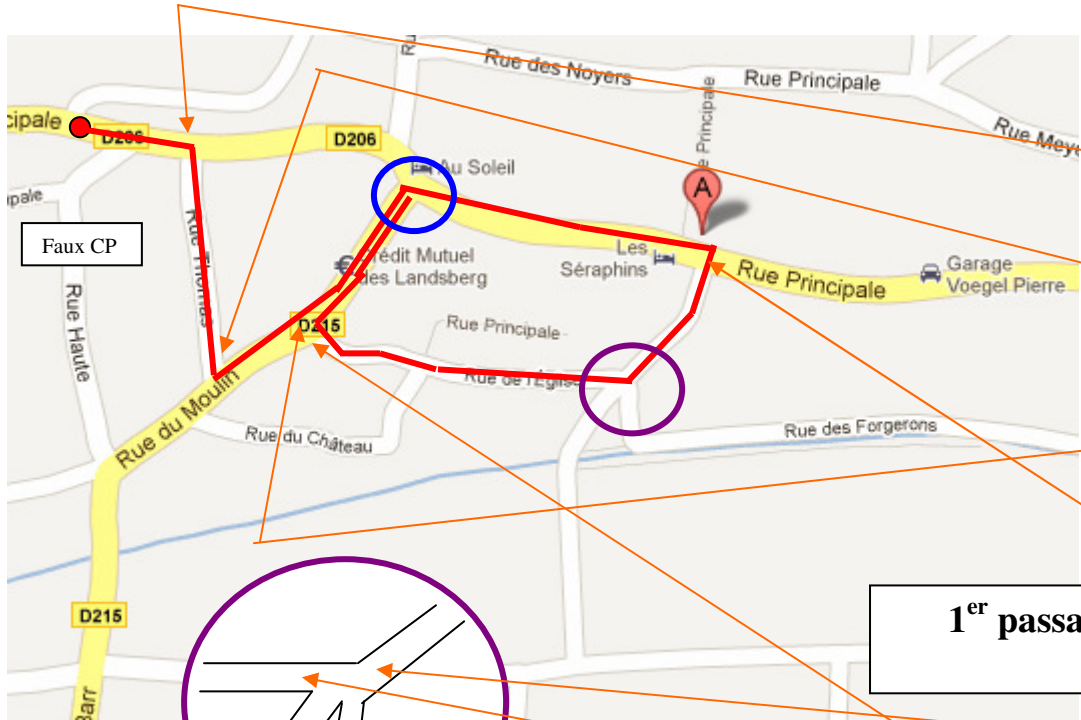
PRIORITE à la carte: aller de A en B en suivant les directions indiquées ci-dessous:

NE - N - NO - N - SO - NO - NO - N - E - S - E - E

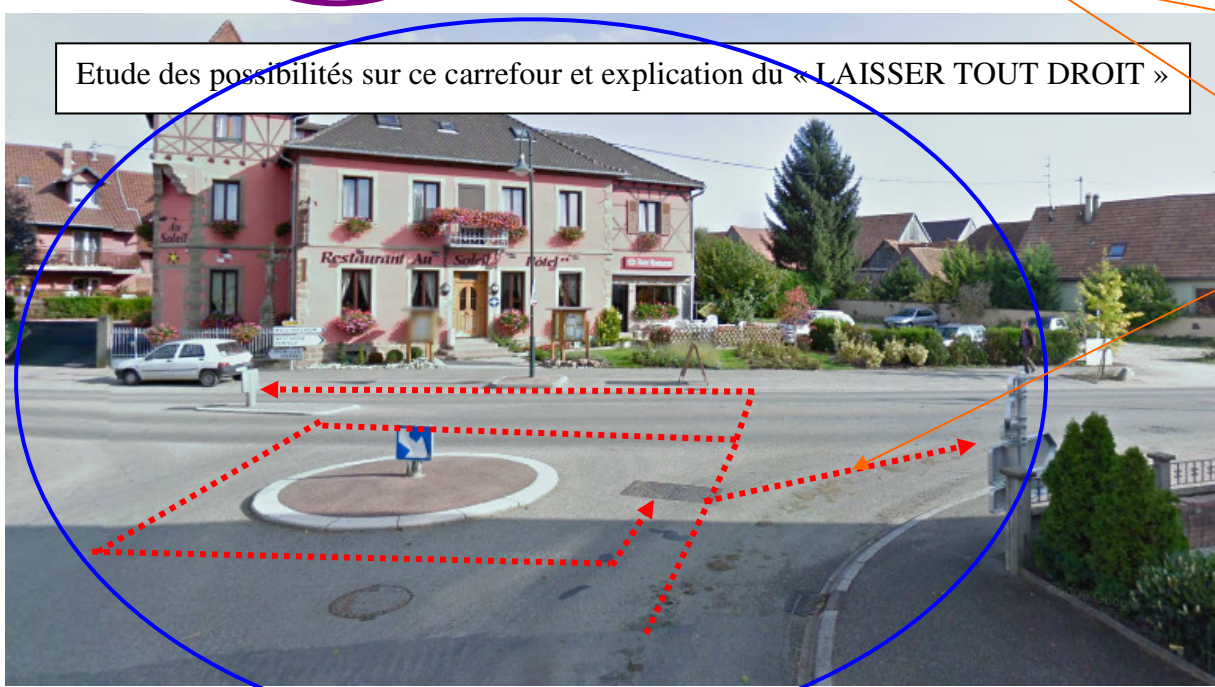
ETAPE 3 SECTEUR A
 Catégories GT et Expert
 Plusieurs inversions de case page 5 et 6

Catégorie Tourisme
 Inversion de case page 6 et 7

ETAPE 3 SECTEUR A page 7 : **Valff sur la D706**
 Catégories GT et Expert
Piège d'attention
Piège d'observation



- A DROITE
NACH RECHTS
TO THE RIGHT
RUE THOMAS
- A GAUCHE
NACH LINKS
TO THE LEFT
- TOUT DROIT
GERADEAUS
STRAIGHT
- LAISSER TOUT DROIT
NICHT GERADEAUS
NO STRAIGHT**
- A DROITE
NACH RECHTS
TO THE RIGHT
- A DROITE
NACH RECHTS
TO THE RIGHT
- TOUT DROIT
GERADEAUS
STRAIGHT **x 2**
- PAS A GAUCHE
NICHT NACH LINKS
NO TO THE LEFT
- A DROITE
NACH RECHTS
TO THE RIGHT
- A DROITE
NACH RECHTS
TO THE RIGHT **x 2**
- LAISSER DROIT
NICHT NACH RECHTS
NO TO THE RIGHT
- LAISSER DROIT
NICHT NACH RECHTS
NO TO THE RIGHT



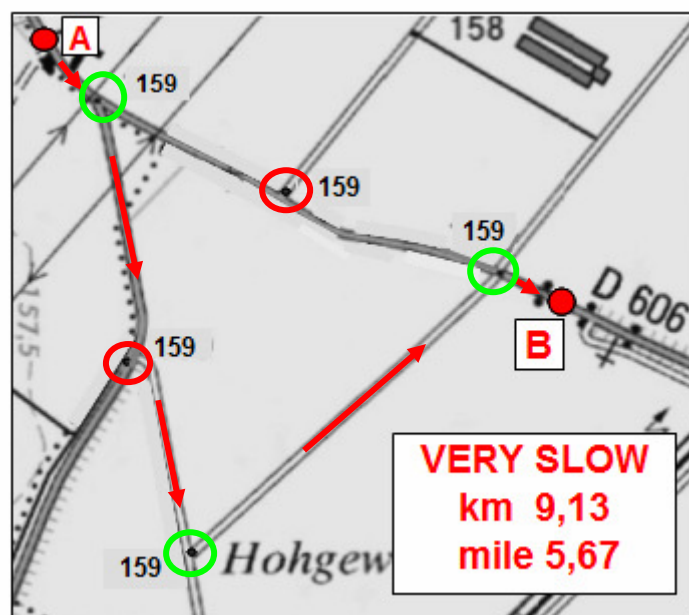
ETAPE 3 SECTEUR A page 10

Catégories GT et Expert

Piège d'attention

Piège d'observation

Les points rouges ne sont pas situés sur votre trajet mais en dehors



○ Mauvais point

○ Bon point

ETAPE 3 SECTEUR A page 11

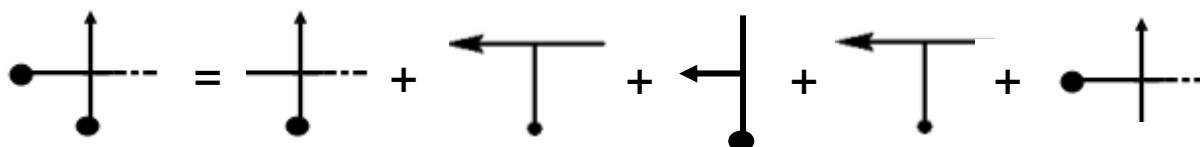
Catégories GT et Expert

Piège d'attention

Piège d'observation

Piège de réflexion

Le schéma occupe 5 cases : de la case 105 à la case 109, il remplace en fait 5 schémas !



ETAPE 3 SECTEUR A page 14 et 15

Catégorie Tourisme

Piège d'attention

Inversion de case

