

1er CLASSIC CHALLENGE THUNER - GRETENER

XII^{ème} VIREE DES COLS VOSGIENS

19-22 mai 2011



1er VOSGES ALSACE CLASSIC

15-16 octobre 2011

RALLYE de l'A.V.A

PROGRAMME

DU

1er VOSGES ALSACE CLASSIC



15-16 octobre 2011


**ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES**



Crédit Mutuel
LA banque à qui parler
www.creditmutuel.fr

PARTENAIRE OFFICIEL


**CONSEIL GÉNÉRAL
BAS-RHIN**
**Région
Alsace**

PARTENAIRES DU RALLYE

GRAND MERCI A INFOMANIAK, NOTRE
PROVIDER ET PARTENAIRE OFFICIEL DU
RALLYE POUR SON AMICAL SOUTIEN



Découvrez l'hébergement illimité

60Gb
d'espace disque

+

40Gb
pour vos backups privés

Adresses emails
Bases de données
Bande passante
Sous-domaines
Domaines synonymes

ILLIMITE

MySQL 5
PHP 5
Compatible Typo 3 & Python

90 EUR
TTC

la première année
soit 7.50 EUR / mois

www.infomaniak.fr

Plus de 80'000 domaines hébergés

Le mot de l'organisateur

Un an... c'est long ! Vous le croyez? moi pas, car cela ne fait que 365 jours ou 366 dans le meilleur des cas...et ce 366 ème jour m'a manqué durant toute cette année de préparation de la 1ère édition du VOSGES ALSACE CLASSIC!!! Vivement 2012!!

Le bébé est né... jouons au bois! Il n'est pas parfait le pauvre! Déjà médicalisé, « chirurgicalisé » avant sa naissance, c'est encore très convalescent que je vous le propose! Bien sur, durant les deux jours que durera son baptême, j'aurai su l'entourer de maintes bonnes intentions et petites festivités pour vous faire oublier ses handicaps et réussir son entrée dans le grand monde des rallyes d'autos anciennes, mais c'est vous les parrains: concurrents, commissaires et public, dont je demande l'indulgence, qui déciderez s'il peut encore vivre quelques années!!!

Je vous « refile donc le bébé » avec ses vices cachés, ses défauts, mais aussi, je pense, ses quelques qualités ... J'espère qu'il vous donnera autant de plaisir qu'il m'a donné de cheveux blancs et de nuits blanches et je vous souhaite, à tous, une néanmoins très belle et agréable première édition du rallye « VOSGES ALSACE CLASSIC »

Jean Bernard LUSTRE, le père...



**Une brochette
de supporters
inconditionnels
du VAC !!**

La Confrérie des Rois Mages de Ribeauvillé a pour but de promouvoir le kougelhoppf et les traditions alsaciennes tant folkloriques que gastronomiques. Son nom vient d'une légende qui raconte que les Rois Mages, lors de leur périple vers Cologne où ils ont leur tombeau, sont passés à Ribeauvillé. Ils y ont été accueillis pour la nuit par un potier. Au moment de leur départ, en guise de remerciement, ils remirent au potier le moule d'un gâteau : le kougelhoppf. A noter que des reliques attribuées aux Rois Mages sont propriété de l'église Saint Grégoire le Grand de Ribeauvillé. Nous vous souhaitons un excellent séjour dans notre belle région.

Le Grand Maître
Denis HEYBERGE

RIBEAUVILLE CONFRERIE DES ROIS MAGES





AU CRÉDIT MUTUEL, MA DEMANDE DE PRÊT N'EST PAS ÉTUDIÉE DE LOIN.

Le Crédit Mutuel est une banque coopérative. Ce que ça change ? C'est une banque qui appartient à ses clients-sociétaires. C'est pour cela que partout en France, chaque Caisse du Crédit Mutuel bénéficie d'une vraie autonomie, et peut vous accorder un crédit sans demander l'autorisation au siège. C'est plus simple et plus rapide.

**UNE BANQUE QUI PEUT PRENDRE DES DÉCISIONS AU PLUS PRÈS DE VOUS,
ÇA CHANGE TOUT.**

Crédit  Mutuel
LA banque à qui parler
www.creditmutuel.fr

CRÉDIT MUTUEL STRASBOURG VOSGES
1, AVENUE DE LA PAIX - 67000 STRASBOURG
TÉL. : 03 88 12 05 30
COURRIEL : 01081@CMCEE.CREDITMUTUEL.FR

Commune de WITTISHEIM Le mot de Bienvenue du Maire



C'est le samedi 15 octobre que la commune de Wittisheim accueillera le rallye de l'A.V.A pour une étape. Ce passage exceptionnel de voitures anciennes dans le Centre Alsace permettra d'admirer les vieilles et rutilantes mécaniques. C'est un événement de proximité à ne pas manquer dans un village connu pour son passé industriel malheureusement révolu.

L'usine Baumlin qui fabriquait des ustensiles de ménage et des produits en plastique employait jusqu'à 1000 salariés dans les années 1960.

Dans le même temps, la grande équipe de Lucien Baumlin est arrivée au sommet de la hiérarchie du football amateur et a fait pendant de longues années, la fierté du Ried.

En juin 1940, comme l'ensemble de la frange rhénane, les wittisheimois étaient évacués dans le sud-ouest de la France, dans le Gers. De ce vécu historique est né le jumelage en 1984

avec la commune de Montréal du Gers.

En mai 2009, à l'occasion de la Journée de l'Europe, Wittisheim a concrétisé un second jumelage avec la commune allemande de Rheinhausen, (distante d'environ 10 km à vol d'oiseau).

Wittisheim compte un peu plus de 2000 habitants et se trouve à proximité de la voie romaine (Heidenstrassel) qui forme l'une des limites ouest du ban communal

La Fête de la Tarte aux Quetsches est la plus importante manifestation associative locale. Instaurée en 1983, elle fait honneur au fruit emblématique de l'Alsace et à la plus célèbre des

tartes aux fruits alsacienne : la tarte aux quetsches.

Les « Jardins de Gaïa », créés en 1993, conditionnent du thé bio qui est vendu dans le monde entier et font la renommée actuelle de notre village.



<http://www.lacompagniedubio.com>

Bonne route aux concurrents ! Le Maire André Kretz



BINDRENHEIM
BOESENBIESEN
HILSENHEIM
RICHTOLSHEIM
SAASENHEIM
SCHOENAU
SCHWOBSHEIM
SUNDHOUSE
WITTISHEIM

Le Grand Ried accueille sur son territoire le rallye organisé par « Alsace et Vieilles Anglaises » le 15 octobre.

Située au cœur de l'Alsace Centrale, la Communauté de Communes du Grand Ried ou CCGR regroupe 9 communes dont Wittisheim, pour une population d'environ 9000 habitants. Son aire géographique est bordée à l'ouest par la zone inondable de la rivière l'Ill et adossée sur son flanc Est à la frontière avec le Rhin et le Grand Canal d'Alsace. Le territoire de la communauté est traversé du Nord au Sud par le Canal du Rhône au Rhin.

Le territoire touristique du « Grand Ried » s'étend du sud de Strasbourg jusqu'à la limite du Haut Rhin et l'Ill au Rhin. Le Grand Ried, est une région aux richesses naturelles exceptionnelles. Le terme Ried est dérivé de l'alsacien "Rieth" qui signifie jonc (roseau). "Ried" s'applique par extension aux paysages de prés inondables et de forêts à la végétation luxuriante.

Cette région est parcourue par mille petites rivières et la nappe d'eau souterraine affleure en sources claires appelées « Giessen » (sources phréatiques), qui donnent naissance à des "brunnwasser" (rivières phréatiques).

Participants au rallye et passionnés de voitures anciennes, soyez les bienvenus sur notre territoire.

Justin Fahrner, adjoint au maire de Wittisheim, Vice-président de la CCGR





AUBERGE

LES HOUBLONNIÈRES

STUTZHEIM - OFFENHEIM

TEL. 03 88 69 60 50

Spécialités Alsaciennes
Cuisine du terroir & tartes Flambées

**RANGE
ROVER**

STRASBOURG



Travaux de formage "Alu-Acier-Laiton"
Fabrication d'élément à façon sur plan ou sur modèle
Menuiserie Automobile - Mécanique
Peinture toutes techniques - Sellerie

Carrosserie Klughertz

☎ 03 88 86 37 17 port. 06 71 21 14 40

67250 Oberroedern

www.carrosserie-klughertz.fr

Le spécialiste
**PRESTI
LAV'AUTO**
du nettoyage automobile

- ✓ Nettoyage complet intérieur/extérieur
- ✓ Polish/lustrage
- ✓ Shampooinng sièges et moquettes
- ✓ Traitement et cirage des cuirs
- ✓ Traitement carrosserie au téflon
- ✓ Traitement jantes alu.
- ✓ Nettoyage moteur

www.prestilavauto.fr

Le spécialiste
du nettoyage automobile
et du lavage self-service 7j/7

Possibilité de chercher le véhicule
dans un rayon de 10 kms

11c, route de Brumath
67550 VENDENHEIM

03 88 59 40 85
06 07 32 16 62

Commune de Kogenheim

Le mot de Madame le Maire

Francine Froment



La commune de Kogenheim est honorée d'avoir été choisie pour accueillir le passage du Rallye organisé par le club « Alsace & Vieilles Anglaises » le SAMEDI 15 OCTOBRE 2011.

La population de Kogenheim aura le plaisir d'admirer une soixantaine de voitures anciennes de prestige à tendance sportive.

Nous souhaitons la bienvenue aux organisateurs, aux participants, aux passionnés de voitures anciennes dans notre commune de 1 100 habitants, située à mi-chemin entre Strasbourg et Colmar.

Dans ce village de bateliers le « Kog », maillet en bois qui servait à fabriquer des barques à fond plat pour transporter le vin du vignoble, est sur nos armoiries. Les bateliers ont légué une légende à la commune de Kogenheim : lors des soirs de pleine lune, ils tentaient de pêcher le reflet de l'astre brillant dans les flaques d'eau ou dans la rivière. Cette histoire a été reprise par Pierre RIEHLING, poète de Kogenheim et transformée en poème dans le recueil qu'il a rédigé à l'intention du « Pêcheur de Lune ». Depuis 1984, Kogenheim fête la Lune tous les derniers Samedi du mois d'août.

Francine FROMENT
Maire de KOGENHEIM



Commune d'Osthouse

Le mot de Bienvenue du Maire

Raymond Fender



Pour beaucoup d'entre nous, la voiture ancienne éveille nostalgie et souvenirs. C'est aussi la raison pour laquelle j'ai répondu avec enthousiasme à la demande de Jean Bernard LUSTRE quand il m'a sollicité pour faire passer dans notre commune le 1er Rallye International de Navigation et de Régularité.

S'agissant nullement d'une course de vitesse, nos concitoyens pourront admirer ces magnifiques mécaniques entretenues avec amour et passion et que les moins de quarante ans n'ont pas connus. En plus, un arrêt d'une vingtaine de minutes de chaque véhicule sur la place des fêtes permettra à chacun d'approcher ces anciennes stars de nos routes.

Cité pour la première fois dans un document de 736 par le nom d'OSSINHUUS, l'origine de notre commune est difficile à situer tant sont rares les sources du passé. Devenues par la suite possession impériale, elle sera donnée en fief aux nobles Zorn de Bulach qui durant plus de huit siècles marqueront l'histoire de notre village et laisseront de nombreuses empreintes et souvenirs.

Un grand merci à l'organisateur de cette épreuve et cordiale bienvenue aux participants et aux passionnés des voitures anciennes.

Raymond FENDER
Maire d'Osthouse



Emile MATHIS, constructeur automobile alsacien

Par Pierre HAAS



Emile MATHIS, né en 1880, est une grande figure de l'industrie Alsacienne durant la première moitié du XX^{ème} siècle.

Après un apprentissage (hôtellerie et/ou mécanique) en Angleterre entre 1892 et 1898, il fonde son entreprise de vente et de réparation automobile, à Strasbourg. Dès 1906, « l'Auto MATHIS Palace » est le plus grand garage d'Europe et le troisième au monde ! Ce garage a la représentation de diverses marques automobiles (DE DIETRICH, FIAT, MINERVA....) ainsi que d'accessoires liés au transport (LOUIS VUITTON....).



En parallèle, des 1902, dans l'entreprise DE DIETRICH il est associé à Ettore BUGATTI pour construire des voitures. Après 1904 il continue son association avec BUGATTI pour construire des automobiles sous le nom d'HERMES. Ils se séparent en 1906.

Le 3 mai 1910, un avion de marque française «Antoinette» appartenant à Emile Mathis est le premier à survoler la cathédrale de Strasbourg.



En mars 1911, E. Mathis fait construire une usine d'automobiles à la Plaine des Bouchers à la Meinau. Les premiers modèles de voitures sont commercialisés dès le mois de septembre 1911.

En 1914, Mathis ne construit plus que des camions et ambulances pour l'armée du Kaiser. Envoyé en Suisse pour acheter du matériel, il déserte et rejoint l'armée française. Ses usines seront confisquées et vendues à la firme Lanz.



Après 1918, les usines, rendues à leur créateur, recommencent à produire des voitures, dont les modèles deviennent de plus en plus nombreux. Dès 1927, moment où apparaît la célèbre flamme sur le capot des voitures, la gamme s'étend avec des voitures à moteurs 6, puis 8 cylindres, ainsi que des véhicules utilitaires (camions et autobus).

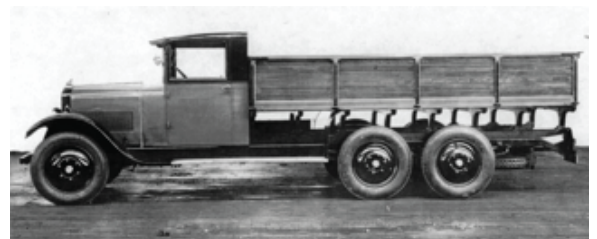


La compétition n'est pas négligée: avant la guerre de 1914, des voitures de série pilotées par Emile Mathis lui même ou par Dragutin Esser remportent de nombreux succès en catégorie «tourisme» (GP du Mans 1911, GP de l'ACF en 1913 et 1914, Tour de France 1913)....



(Photo-Person 1933) "12" - Car léger démontable 10 places

Entre 1923 et 1930 quelques versions sportives, à moteur à arbre à cames en tête sont développées. En 1923 et 1924 les MATHIS pilotées par Lams, De Bremond et Brocchi s'illustrent lors des Grands Prix de Lyon et de Tours en catégorie tourisme.



Au début des années 1930, MATHIS est le quatrième constructeur automobile français derrière Citroën, Renault et Peugeot. Sa gamme est exportée non seulement en Europe, mais aussi dans le reste du monde. La production totale des usines Mathis a été de près de 90 000 véhicules. Le nombre d'employés direct a été d'environ 4 000 personnes.

L'usine intègre toutes les fabrications, y compris les produits de lubrification connus sous la marque des Huiles Mathis.



Une PY à Addis-Abeba prêt de "Etoile du Négus"



La publicité tient une grande place dans la communication de l'époque: pages entières dans les journaux comme l'Illustration, plaques émaillées, calendriers, horloges et aussi les célèbres assiettes dessinées par l'artiste Dorette Muller et fabriquées à la faïencerie de Sarreguemines.

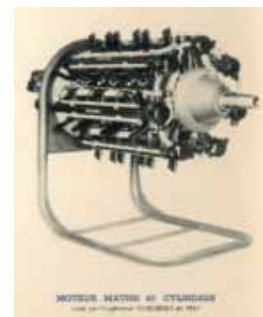
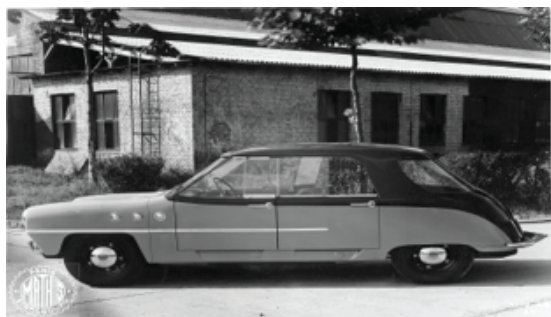


La crise financière atteint l'industrie automobile, l'usine de la Meinau, une des plus modernes d'Europe, construite selon les modèles de productivité américains, est en surcapacité de production.

E. Mathis s'associe en 1934 avec FORD pour créer la compagnie MATFORD. L'abandon de la gamme Mathis se fait en 1935 et seules sont produites des voitures et utilitaires Matford à moteur V8. Mais cette association ne durera que quatre ans.

Dans son usine de Gennevilliers, Mathis se diversifie en créant des moteurs d'avions originaux: moteurs MAWEN, 5, 7, 9 cylindres en étoile à culasse contra-rotative, ainsi qu'un moteur à 42 cylindres, développant 2500CV.

Au début de la deuxième guerre mondiale, E. Mathis émigre aux Etats-Unis où il créera la compagnie MATHAM (MATHis AMERICA) qui produira plus de 220 millions d'obus pour les forces alliées. E Mathis se verra décerner la distinction « E » de la Navy, jamais accordée à un non-américain auparavant. Il rentre en France en 1946. Les usines Mathis de Strasbourg, réquisitionnées par l'occupant pour fabriquer et réparer des moteurs d'avion JUNKERS, seront bombardées en mai 1944. Après la libération la société Mathis aura du mal à se relever, malgré la création de deux prototypes de voitures révolutionnaires : la 333 (3CV, 3 roues, 3 places) et la 666 (6 cylindres, 6 vitesses, 6 places)



Le développement et la construction d'une gamme de moteurs d'avions modulaires de 2 à 14 cylindres se poursuit à Gennevilliers. Un moteur MATHIS / SOFAM 8 cylindres à plat équiperait les premières séries du char français AMX 13.

Déçu par la conjoncture, Emile Mathis se désintéressera de ses sociétés et décède à Genève en 1956.

Mathis aujourd'hui:

La mémoire de ce constructeur automobile est conservée par le Club des Amateurs de Mathis qui rassemble des passionnés de la marque en France et en Europe. Les rencontres font rouler les voitures. Le Club recense aussi tous les objets liés à Mathis. Un espace sera consacré à ce constructeur en 2012 au musée historique de Strasbourg lors de l'ouverture de la seconde tranche consacrée aux XIX^{ème} et XX^{ème} siècles.



Origine des photos:

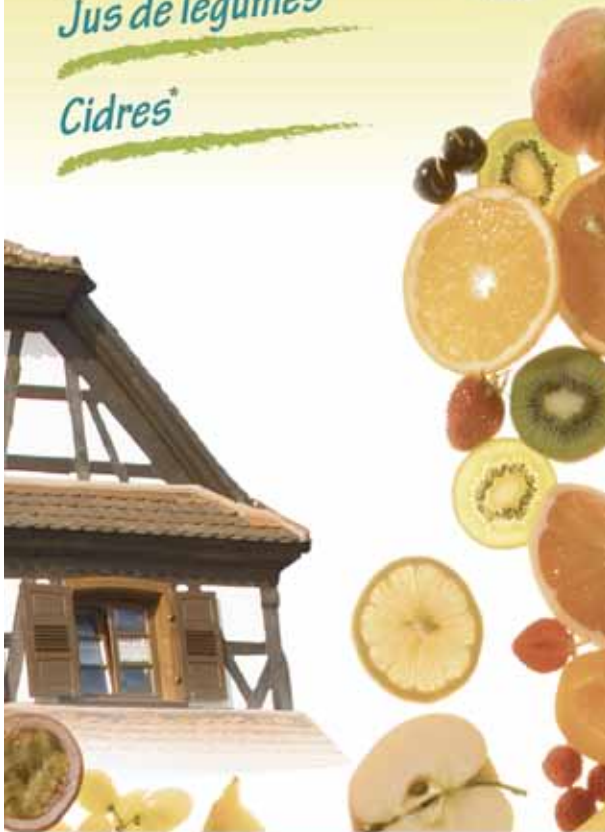
Les Amateurs de Mathis,
Francis Roll:

contact Pierre HAAS pierrehaas@orange.fr
<http://www.mathis-auto.com/>

Sautter

Jus de fruits
Jus de légumes
Cidres

FABRICANT
depuis
1888
ALSACIEN



13 route de Strasbourg - 67770 Sessenheim
Tél. 03 88 86 97 01 - Fax 03 88 86 02 61
contact@sautter-pomor.fr
www.sautter-pomor.fr

Visitez le PORT AUTONOME DE STRASBOURG *le Grand Port Français sur le Rhin*



BATORAMA

LES BATEAUX PROMENADES DE STRASBOURG

15-16 Octobre 2011

A.V.A.

13

F.F.V.E.

1er VOSGES ALSACE CLASSIC

15-16 Octobre 2011

CTG

ORNE-MILITAIRES

Informations

McDonald's

Le Mans

Le Mans



Restaurant Au Pont de l'Île

M et Mme Pierre Daull



2 rue du Général Leclerc - 67610 La Wantzenau
Tél 03 88 96 29 44 - Fax 03 88 96 21 18
E-mail : contact@aupontdelill.com
www.aupontdelill.com

Commune d'AUBURE (Haut Rhin) Le mot de Bienvenue du Maire Claude Humbrecht



Aubure est un écrin de verdure situé au milieu de la forêt. Lieu de passage pour de nombreux rallyes touristiques de voitures anciennes, c'est la 1^{ère} fois qu'une épreuve aura lieu dans la commune ; ce sera une occasion, pour les amoureux de ces autos de pouvoir les admirer de près ! Notre comité des fêtes présidé par Jean Pierre SEGARD sera de la partie et communiquera, à ce sujet, dans le village auprès des habitants.

Aubure est une commune de 429 habitants ; située à 800m d'altitude, c'est la commune la plus haute d'Alsace. Le village est connu depuis très longtemps pour son air pur ; c'est ainsi que de 1900 à 1950 environ, c'était un lieu de villégiature et surtout de convalescence pour les personnes atteintes d'affections pulmonaires.

Actuellement, notre village est encore très connu grâce au Muesberg, centre de réadaptation et à la Renardière, colonie de vacances et classes vertes.

Les alentours sont propices à la randonnée pédestre, équestre ainsi que pour le VTT grâce à nos sentiers et chemins forestiers bien balisés par la section locale du Club Vosgien. Les routes montant vers Aubure sont aussi très appréciées des amateurs de 2 roues.

Soyez les bienvenues dans notre commune et un grand merci à l'organisateur pour avoir retenu notre village pour des épreuves très spéciales !



Marie-Agnès et Jean-Pierre Segard vous accueillent dans leurs chambres d'hôtes à Aubure, le plus haut village d'Alsace, à 800 mètres d'altitude, dans le pays de Ribeauvillé-Riquewihr.

Chambres d'hôtes – Les Sorbiers
2 Route de Sainte Marie aux Mines
68150 Aubure
Tél : 03 89 73 90 37

<http://www.chambredhotes-lessorbiers68.com/>

recommandé par l'organisateur



Groupe PH Promotion 4 marques 13 concessions dans l'Est



PLUS D'INFOS SUR
www.ph-promotion.fr

ESSEY LES NANCY
Tél : 03.83.21.43.43

LAXOU
Tél : 03.83.95.58.58

MONCEL LES LUNEUILLE
Tél : 03.83.73.03.02

SARREBOURG
Tél : 03.87.25.41.41

HAGUENAU
Tél : 03.88.05.43.90

STRASBOURG
Tél : 03.88.79.16.79

ST LOUIS
Tél : 03.89.70.42.70

ST DIE des VOSGES
Tél : 03.29.42.86.70

SAVERNE
Tél : 03.88.02.07.07

HOENHEIM
Tél : 03.90.20.39.40

COLMAR
Tél : 03.89.24.12.22

MULHOUSE
Tél : 03.89.33.27.28

EPINAL
Tél : 03.29.34.52.39

Tout commença par la volonté de faire découvrir et de partager la richesse du patrimoine local...

C'est sous l'impulsion d'un groupe d'amis, passionnés par l'histoire de la famille des Zorn de Bulach et par la magie émanant du château d'Osthouse, que le spectacle son et lumière « L'aventure Médiévale » fut mis sur pieds au cours de l'été 1991.

L'association Project'ill est depuis toujours portée par l'envie de promouvoir la culture populaire et le patrimoine local sous toutes ses formes, au travers : d'exposition, de troupes de théâtre (jeunes, dialectal, troupe), de spectacles son et lumière, de conférences, du soutien aux associations, de la promotion du patrimoine local.

Project'ill abrite en son sein un véritable vivier de compétences techniques et artistiques, toutes issues de nos bénévoles : création de scénario, de décors, son, effets spéciaux, pyrotechnie, costumes, comédiens, figuration, restauration, outils de communication.

Depuis sa naissance, notre association a créé et contribué à plus de 75 spectacles et événements : « Le chevalier des Douves », « Merlin l'enchanteur », « Une épée pour l'honneur », « Planeden », et bien d'autres...

Sa marque de fabrique est aujourd'hui « les sentiers de Noël », avec sa 6^{ème} édition en 2010. Cet événement est basé sur un parcours spectacle où 50000 spectateurs vont au gré des différents sites découvrir des histoires de Noël.

A l'automne, nous serons très fiers d'accueillir le rallye Vosges Alsace Classic, dans la plaine du ried à Osthouse, et je vous souhaite à tous, organisateurs, commissaires et pilotes, un franc succès et une bonne route...

Le Président, Jean-Pierre Palmer

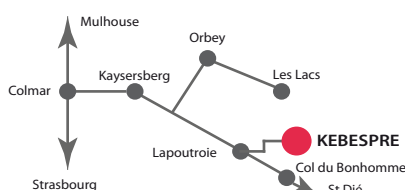


Jusqu'en 2001, les décors et les équipements Project'ill étaient stockés dans les granges réparties dans tout le village. Grâce au soutien de la municipalité et des associations locales, la bâtiment sortit de terre. Outre ses fonctions de stockage et de réalisation de décors, ses salles de réunions accueillent troupes de théâtre, seniors, ou conférences.

En Alsace, à 20 kms de Colmar, à 800m d'altitude dans le massif Vosgien; un lieu privilégié pour les vacances et les loisirs...



Recommandé par l'organisateur



Tél : 03 89 47 50 71
Port : 06 20 75 29 56

La famille VERCHERE, vous accueille dans son auberge de montagne au lieu dit KEBESPRE à 68650 LAPOUTROIE



<http://www.kebespre.com>

FLAT RACING

SCOOTER - MOTO - VÉLO

VENTE RÉPARATION TUNING

Scooter Chinois

Nouvelle Adresse

32, rue des Tuileries - 67480 SOUFFELWEYERSHEIM

flat.racing@laposte.net - **03 88 18 99 90**

Horaires d'ouverture : Lundi 14h-19h. Mardi, Mercredi, Vendredi 9h-12h/14h-19h. Jeudi 9h-12h. Samedi 9h-17h.



GILERA®

aprilia

SANLI
Motocycles

MBK
A NEW WORLD

PIAGGIO®

Espaces Verts

objetRAMA®
CRÉATEUR D'IDÉES CADEAUX



ObjetRAMA adhère
à la Fédération Française
des Professionnels
de la Communication
par l'Objet

**29
ANS**

d'expérience dans
la communication
par l'objet

LE SPÉCIALISTE DE L'OBJET PUBLICITAIRE ET DU CADEAU D'AFFAIRE

**DEMANDEZ VITE
votre catalogue GRATUIT**

240 PAGES



**VOTRE CADEAU
DE BIENVENUE
UN LECTEUR DVD PORTABLE***

Offert pour toute première commande d'un montant de 750 € ou plus.

INDIQUEZ CE **CODE AVANTAGE**
SUR VOTRE BON DE COMMANDE
OU DANS VOTRE PANIER
SUR NOTRE SITE.



0911AV

* Offre valable jusqu'au 15 janvier 2012 pour toute commande avec marquage. Si malgré toutes nos précautions
votre cadeau n'est plus disponible, nous vous enverrons un cadeau de valeur équivalente ou supérieure.

*Passionné de
voitures anciennes !*



Tél. 03 88 2000 33

Rendez-vous sur

www.objetrama.fr

l'excellence en automatisme du bâtiment

www.gosse-tech-tapko.fr

TAPKO
GOSSÉ & TECH

AUTOSCOPIE



TRIUMPH TR6 1975



PORSCHE 911 2.4E 1973



JAGUAR TYPE E 1965



TRIUMPH TR6 PI 1970



TRIUMPH TR4 IRS 1967



BMW 320 Baur 1978



PORSCHE 911 CARRERA 3L 1978



TRIUMPH TR4 1964



VOLVO PV 544 Sport 1962



LANCIA FLUVIA 1300S 1969



TRIUMPH TR6 1972



AUSTIN HEALEY FROGEYE 1961



LANCIA FLAVIA 1800 1962



AUSTIN HEALEY 3000 1960



FORD MUSTANG FASTBACK GT 1968

AUTOSCOPIE



TRIUMPH TR3 A 1961



ALFA ROMEO ----



LANCIA FLUVIA HF 1970



AUSTIN HEALEY 100/4 1954



BMW 2002 TI 1969



ALFA ROMEO 1600 Junior 1974



SAAB SONNET 1970



PORSCHE 356 B 1963



BMW 2002 TI 1970



TRIUMPH TR6 PI 1972



TRIUMPH TR3 1957



TRIUMPH TR3 1950



ALFA ROMEO 1750 1969



DATSUN 240Z 1972



AUSTIN HEALEY BJ 7 1963

AUTOSCOPIE

32

ZAEHRINGER Michel
ZAEHRINGER Isabelle



PORSCHE 911 TARGA 1978

33

CARROZ Jean-Romain
CARROZ Sylvain



PORSCHE 914 1970

34

KERSTEN Paul
KERSTEN Rudy



MINI CLUBMAN 1973

35

WALTER Francis
SCHOENBACHER Eric



TRIUMPH TR6 1974

36

WEYER Marc
LUDOVICY Patrick



AUSTIN HEALEY 100/6 BN4 1957

37

SCHMITT Roland
BRISON Alain



BMW 2002 1972

38

TAGLANG Paul
LICHTENAUER Franck



MGB 1969

39

ARY João senior
ARY João junior



TRIUMPH TR3 A 1960

40

SCHUTZ Philippe
GRANJEAN Henry



MGB GT 1974

41

FEYEREISEN Claude
FEYEREISEN Bob



VOLVO 142 EUROPA 1972

42

LAPOSTOLLE Gérard
GEORGE Denis



JAGUAR XK 140 1956

43

MALHERBE Patrick
BORLOO Paul



PORSCHE 911 1968

44

BRUNET Jean-Pierre
BRUNET Michelle



GOLF GTI 1600 1972

45

SOUCHARD Fabrice
LORIN Pascal



BMW 1602 1972

46

MELLE Marie-Laurence
MELLE Charlotte



TR4 Rallye 45 VC 1962

AUTOSCOPIE

47

DREYFUS Jean-Pierre
MASSE Jean-Paul



LANCIA FLUVIA ZAGATO 1972

48

BRIGNON Gauthier
BRIGNON Nathalie



OPEL GT 1969

49

FRAY Gérard
FRAY Jean-Philippe



OPEL ASCONA ----

50

STEPHENE Benoît
DEMORTIER Michaël



OPEL ASCONA 1976

51

CORLET Guy
ROMAIN Albert



SIMCA 1000 RALLYE 1956

52

GELHAUSEN Jean-Jacques
FABER Claude



TRIUMPH TR3 A 1959

53

RITZ Hugues
GROMAIRE Aurélien



TRIUMPH TR3 A 1962

54

KÖRNER Thomas
STURM André



PORSCHE 911 1973

55

THIRION Camille
THIRION Maxime



ALFA ROMEO 1750 GT 1968

56

HENRY Paul
LIENNE Patrick



PORSCHE 911 ----

57

WEIDIG René
GRASGES Marcel



CHEVROLET CORVETTE 1965

58

VEYS Jean-Pierre
HALLEUX Baudoin



INNOCENTI COOPER 1300 1975

59

DEDRY José
PANIER Noël



RENAULT 5 LS Coupé 1974

60

JACQUET Bernard
ALBBERT Yannick



TOYOTA 1600 GT 1972

61

SIMONIS Didier
DAMSEAUX Eric



FORD ESCORT MEXICO 1970



Centre Porsche Strasbourg K67

Entrez dans la légende...

Porsche à Strasbourg

Distributeur exclusif sur tout le Grand Est de la célèbre marque allemande depuis 1993, **K67**, concession du groupe **Paul Kroely Automobiles**, inaugure l'un des plus grands show-rooms Porsche en France et s'installe au 1 rue Emile Mathis à Hoenheim, aux portes de Strasbourg en 2007. Nous exposons plus de 50 véhicules neufs et d'occasion en permanence !

K67 compte parmi son équipe des experts au service de la marque depuis de nombreuses années. Leur savoir-faire et leur technicité nous valent la confiance et la fidélité de nos clients dont Nicolas Armindo, vainqueur de la dernière Porsche Carrera Cup 2010.



Porsche et les entreprises

Porsche s'adresse aussi au monde des entreprises. L'idée de choisir une Porsche comme véhicule de société peut sembler à première vue surprenante. A première vue seulement. Car, au-delà de la motivation évidente d'être au volant d'une Porsche, il existe aussi de nombreux avantages pour les sociétés. L'excellente image de marque Porsche, des coûts d'utilisation plus bas que ce qu'on imagine, des émissions de CO₂ bien maîtrisées, la valeur de revente élevée...

Un service après- vente personnalisé

La plus performante des Porsche ne serait rien sans le plus performant des services.

Chez **K67** le service après-vente est une question de savoir-faire.



Nous proposons des solutions sur mesure pour permettre à nos clients d'avoir un véhicule unique car il est préparé pour eux. Nous voulons que le client puisse avoir une voiture dont l'utilisation corresponde à son style de vie.

Horaires d'ouverture

Concession :

du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 19h
le samedi
de 9h à 12h et de 14h à 17h

Service après-vente :

du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h
le samedi
de 9h à 12h



PORSCHE

Centre Porsche Strasbourg K67

1 rue Emile Mathis
67800 Hoenheim
Tél. : 03.90.20.47.57
www.paul-kroely-automobiles.fr

BS AUTO

SPÉCIALISTE 4X4 ET VOITURES DE SPORT



ACHAT / VENTE NEUF & OCCASION
TOUTES MARQUES



Audi A6 Allroad
V6 Pack Plus, 05/02
12.500 €



BMW Z4 3.0 Si,
02/07
23.000 €



Ferrari 430 Spider F1,
09/05
124.900 €



Porsche Carrera S,
09/08
76.500 €



Chrysler 300C SRT-8,
07/08
37.000 €



Fiat 500 Abarth,
04/09
14.900 €



Maserati Granturismo
4.2 BA, 07/08
79.500 €



Mini Cooper Clubmann,
02/08
16.800 €



51 rue des Tuileries - 67460 Souffelweyersheim - Tél 03 88 33 09 09
info@bs-auto.fr

www.bs-auto.fr



Une rayure, une bosse ?

Touch'up la carrosserie légère
Répare et repeint votre voiture
depuis maintenant 15 ans

37 rte de Brumath
67460 Souffelweyersheim
www.lacarrosserielegere.fr

Devis gratuit sans RDV !



**OBERNAI
DORLISHEIM
MARMOUTIER**

**RANGE
ROVER**

STRASBOURG



EUROPUB
LES PAYS D'ALSACE

Fabrication
Vente

PLAQUES DE RALLYE

**Banderoles
Autocollants**

Tee-shirts
Panneaux
Drapeaux
Etc...

tarifs en ligne sur :

www.plaquederallye.fr

**Carrosserie
Lange**



26, rue du Maréchal Lefèbvre
67100 STRASBOURG

Tél. 03 88 79 05 80

Port. 06 13 08 35 96

Fax. 03 88 39 44 74

carrosserie.lange@orange.fr

Nouvelle Mercedes Classe C Coupé. Démarquez-vous.



125! ans d'innovation



Mercedes-Benz

PAUL KROELY



Paul KROELY Automobiles

www.groupekroely.mercedes.fr

STRASBOURG BISCHHEIM - 10, rue Emile Mathis - 03 88 37 54 54

SCHWEIGHOUSE-SUR-MODER - ZI la Sablière - 03 88 05 00 00

Consommation mixte de 4,4 à 12,0 l/100 km. CO₂ de 117 à 280 g/km.

Audi R8 LMS. Plus qu'une voiture de course, ce sont nos technologies de série testées en situations extrêmes.

Pour la première fois en Championnat FISA GT, Audi France s'engage en tant qu'écurie constructeur avec l'Audi R8 LMS. Comme d'habitude, la version LMS est très proche de l'Audi R8 de série, permettant ainsi à nos ingénieurs d'expérimenter le comportement de nos technologies en situations extrêmes. La réussite en course de technologies disponibles sur toute la gamme Audi est pour nous la plus belle preuve de l'avance technologique de nos modèles de série.

Suivez les performances du team Audi France sur www.audi.fr/competition



Group Volkswagen France S.A. - RC Saisons B 602 025 538



automobile / voile / ski
La compétition coule dans nos veines.

Audi
L'avance par la technologie



Paul KROELY Automobiles - 4 rue Emile Mathis - Hoenheim - Tél. 03 69 96 54 54

ESTELEC Industrie

Lorsque Jean Bernard m'a sollicité pour accueillir sur notre site la 1ère édition du Vosges Alsace Classic, vous comprendrez ma surprise! Accueillir tous ces prestigieux concurrents dans une zone industrielle, sur le parking d'une usine sans boutiques de souvenirs, quelle drôle d'idée !

En effet, la vocation d'Estelec Industrie étant la conception et la réalisation de produits électroniques dans des domaines très variés, allant de l'industrie à l'aéronautique en passant par le médical et le ferroviaire. Vous aurez compris que l'on est loin des besoins de nos chers véhicules.

En tant que passionné de voiture anciennes, de rallyes et vice président de l'AVA, je suis fier d'accueillir cette première édition sur le site de notre entreprise implantée dans la commune de Scherwiller.

Ce moment de détente vous permettra d'apprécier la vue sur les Châteaux du Haut Koenigsbourg, du Ramstein et de l'Ortenbourg.

Bienvenue à tous, participants et passionnés.
Et bonne route au VAC.

Thierry MULLER

P.A. du Giessen
10, rue du Sommerberg
67750 SCHERWILLER
Tél. +33 (0)3 88 82 61 00
Fax -33(0)3 88 82 61 01

<http://www.estelec-industrie.com>



l'excellence en automatisme du bâtiment

TAPKO
GOSSÉ & TECH

Gossé&Tech TAPKO, SAS au capital de 15000 €

Expertise système **KNX**
Recherche et développement en logiciel embarqué
et technologies pour le bâtiment performant

tél : 03.88.97.83.88 mob : 06.37.67.16.36
www.gosse-tech-tapko.fr



TRIUMPH STRASBOURG

Rue des Menuisiers - 67460 SOUFFELWEYERSHEIM

Tél. 03 88 18 24 70 - Fax 03 88 18 24 79

www.triumph-strasbourg.fr

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

Les délices d'Italie au cœur du vieux Schilick

Située à deux pas de la mairie de Schiltigheim, au cœur du vieux Schilick, une cave voûtée abritait en 1861 une distillerie de fruits à noyau... Depuis février 2008 (après J.C.), Daniele et Pasquale ont joué les designers Italiens et ont transformé ce lieu historique en une galerie de parfums et saveurs qui font voyager vos papilles à travers toutes les régions de "LA DOLCE VITA".



Daniele et Pasquale, ainsi que toute leur équipe, vous proposent un menu du jour à **12 €** (entrée et plat. Café offert pour la baisse de la TVA), des menus pour vos banquets d'entreprise, mariages, communions et fêtes...

Il Ristorante

8a rue Principale 67300 SCHILTIGHEIM Tél. 03 88 62 42 21 - www.ilristorante-schiltigheim.fr
Ouvert du lundi au samedi, midi et soir - Tram Ligne B et parkings à proximité

Schwarz Leather

Sellerie générale,
Création, Restauration, Réparation.

Auto

Moto

Mobilier

Médical



16, route de Paris - 67117 ITTENHEIM TEL: 03 67 08 20 03
schwarz.leather@gmail.com - www.schwarz-leather.com
SIRET: 51199052500020



GRANDS VINS D'ALSACE

DOMAINE
LOEW

Etienne et Caroline LOEW

*Le respect du **terroir**, de la **vigne** et du **vin**.*



“ Etienne Loew élabore des vins qui ont chacun une personnalité bien trempée, propre à interpeller les papilles. ”

Cuisine et Vins de France, octobre 2009

Tél/Fax 03 88 50 59 19
domaine.loew@orange.fr
28 rue Birris - **67310 WESTHOFFEN**



1er VOSGES ALSACE CLASSIC



Destiné à 60 véhicules anciens de Grand Tourisme à tendance sportive de marques françaises et étrangères, le « 1er VOSGES ALSACE CLASSIC » se déroulera le Week End du 14 au 16 octobre 2011 en trois étapes distinctes sur un parcours secret de 440 kilomètres, dans les départements du Bas Rhin et du Haut Rhin. Le départ sera donné à la VILLA MATHIS au Col du Kreuzweg à quelques kilomètres de la commune du Howald.

VENDREDI 14 OCTOBRE 2011:

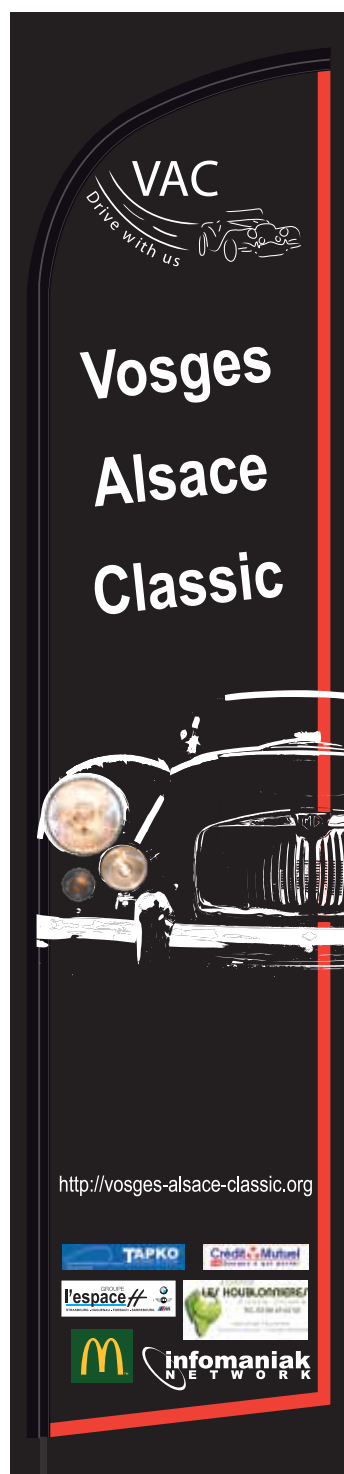
- 16 H 00 : Accueil des participants sur le parking de la Villa Mathis au Col du Kreuzweg. et contrôle technique des autos
20 H 30 : Repas à la Villa Mathis

SAMEDI 15 OCTOBRE 2011:

- 06 H 30 : Accueil, contrôle technique des dernières autos arrivées, collation.
07 H 15 : Briefing.
07 H 31 : *Départ de la 1ère étape.*
Les équipages « Tourisme », « GT », et « Expert » partent de minute en minute et par ordre croissant.
Au programme, Fléché-métré pour la catégorie « tourisme », Fléché-métré, non métré, allemand, cartographies et bien d'autres subtilités de l'organisateur pour les catégories « GT » et « Expert » !
09 H 16 : Fin du premier secteur de la 1ère étape. Épreuve spéciale chronométrée au 100ème de seconde ES 01. Pause de 20mn avec collation à la salle des Fêtes de Wittisheim offerte par la municipalité et ses partenaires.
09 H 40 : *Départ du 2ème secteur de l'étape I.*
11 H 51 : Arrivée de la 1ère étape à Horbourg Wihr à l'HOTEL EUROPE pour le repas.

Pause de 1 heure 40 mn.

- 13 H 31 : *Départ de la 2ème étape* pour l'auto N° 1. ES 02 à AUBURE
16 H 01 : Fin du 1er secteur de l'étape II. Pause de 20 mn dans les locaux de notre partenaire « ESTELEC ». Collation réconfortante !
16 H 21 : *Départ du 2ème secteur de l'étape II.*
18 H 05 : Arrivée de la 2ème étape au MONT SAINTE ODILE pour la 1ère auto.
20 h 15 : Apéritif et repas au restaurant du MONT SAINTE ODILE.



PNEUS

03 88 20 22 75



VULCASTRA

Votre compagnon de route

TOUTES MARQUES
TOUTES DIMENSIONS
TOUS VÉHICULES

- Équilibrage de toutes les roues
- Contrôle & réglage de la géométrie
- Contrôle & remplacement des amortisseurs
- Jantes acier et alliage léger
- Accessoires de portage : vente & location

58 route de Brumath • Fax 03 88 81 94 92
67460 SOUFFELWEYERSHEIM

E-mail vulcastra@wanadoo.fr Site web : www.vulcastra.fr



OBERNAI
DORLISHEIM
MARMOUTIER

Centre de contrôle technique

CASTEROT

www.casterot-expertise.com



AUTO SECURITE

Souffelweyersheim

2 rue Robert Belz
67460 Strasbourg Souffelweyersheim
Téléphone : 03 88 18 25 10
Accès au supermarché

Haguenau

ZA Aérodrôme
4 rue Saint-Exupéry
67500 Haguenau
Téléphone : 03 88 05 44 80

Location de Harley Davidson®



Le rêve commence ici !



Votre vie pourrait
prendre un tout
nouveau tournant
ce weekend...

100% PLAISIR.
0% CULPABILITE.



* voir conditions de location en magasin



1 NIGHTSTER 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3

1200 cm3 1200 cm3 1200 cm3



3 ROAD KING 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3



2 ELECTRA STANDARD 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

1580 cm3 1580 cm3 1580 cm3

Harley-Davidson
Center of Alsace

Harley Davidson
Center of Alsace
6 rue du commerce
67640 Fegersheim
Tel : 03 88 68 55 00

infos : www.harley-strasbourg.com

PROGRAMME DU RALLYE D'AUTOMNE DE L'AVA

DIMANCHE 16 OCTOBRE 2011:

- 06 H 45 : Accueil des participants à la VILLA MATHIS.
07 H 15 : Briefing.
- 07 H 31 : *Départ de la 3ème étape.*
09 H 29 : Fin du 1er secteur de l'étape III. Pause de 20 mn à OSTHOUSE, dans les locaux de notre partenaire « PROJECT'ILL » où une collation inhabituelle attend les différents équipages.
- 09 H 49 : *Départ de la 3ème épreuve spéciale* chronométrée au 100ème de seconde, ES 03, suivie du départ du 2ème secteur de l'étape III.
11 H 40 : Arrivée de la 1ère auto au MONT SAINTE ODILE.
- 12 H 30 : Apéritif offert par le restaurant du MONT SAINTE ODILE, Repas de Clôture et Cérémonie de Remise des Prix du VAC et du CCTG.

REMERCIEMENTS

Je remercie très vivement tous ceux qui, par leurs encouragements, leurs conseils, leur soutien logistique, leur aide matérielle, leur implication financière ou leur participation effective, ont soutenu notre tout nouveau rallye et ont permis sa naissance! Je tiens particulièrement à remercier :

Mr Daniel MELLE et l'association « Alsace et Vieilles Anglaises »

Mr Bernard KOENIG qui m'a piloté lors du tracé du parcours et a recherché les partenaires du Rallye

Mrs Eric FUCHS, Luc METZ et Waldemar ITZACK

Mr Christian GOSSE pour son travail remarquable sur la brochure du rallye, sa très grande disponibilité et pour la collation « crêpe » qu'il nous a offert dans les locaux de l'association « PROJECT'ILL » à Osthouse mis à notre disposition par son président: Mr Jean-Pierre PALMER

Mr Etienne KELLER pour son implication dans le rallye

Mr Christophe HOEFFEL, mon grand « public relation » devant l'Eternel !

Mon épouse, Marie Claude pour sa très grande patience et son dévouement à la « BONNE CAUSE »

Mme Vanessa GENDRE et ses élèves du lycée Gutenberg de Strasbourg pour la réalisation de la maquette des Kalivents

Mr René PFIRSCH qui a réalisé tous les panneaux du rallye avec beaucoup de gentillesse

Mme Francine FROMENT, Maire de la commune de Kogenheim, Mr André KRETZ, Maire de Wittisheim qui nous a offert les locaux et la « tarte aux 60000 quetsches » du samedi matin, Mr Raymond FENDER, Maire de la commune d'Osthouse, Mr Claude HUMBRECHT, Maire de la commune d'Aubure ainsi que tous les Maires des communes traversées pour leur très sympathique collaboration

Mr Justin FARHNER, Président de la Communauté de Communes du Grand Ried pour son chaleureux accueil

Mr Jean Pierre SEGWARD, président du comité des fêtes d'Aubure pour son implication dans le rallye

Mr Denis HEYBERGER et les membres de la « CONFRERIE DES ROIS MAGES » qui nous ont offert leur bonne humeur et le sympathique « Kougloppf » à Ribeauvillé

Mr Thierry MULLER pour nous avoir accueilli dans ses locaux de l'entreprise ESTELEC à Scherwiller.

Je remercie également chaleureusement tous nos sponsors qui nous ont permis d'offrir des prestations de qualité:

Mr Gérard LAPOSTOLE des restaurants MAC'DO d'Obernai, Dorlisheim et Marmoutier

Mr Patrick BAUER du restaurant LES HOUBLONNIERES à Stutzheim-Offenheim

Mr Fabian LUCCHI, également hébergeur de notre site, de INFOMANIAK à Genève

Mr Francis HENTZ de L'ESPACE H, concessionnaire BMW à Strasbourg, Haguenau, Forbach, Sarrebourg

Mr Clément WIESSER de la concession ROVER à Strasbourg Souffelweyersheim

Mr Joseph KLUGHERTZ de la SARL CARROSSERIE KLUGHERTZ à Oberroedern

Le CREDIT MUTUEL STRASBOURG VOSGES et son directeur Jean-Marc BERNHARD

La CAVE COOPERATIVE de Ribeauvillé et son Président Mr Yves BALTENWECK

Mr Etienne LOEW du DOMAINE LOEW de Westhoffen

Mme Natalie SCHUTZ et les établissements POMOR

Mr Thomas FUSS de l'entreprise OBJET RAMA à Mundolsheim

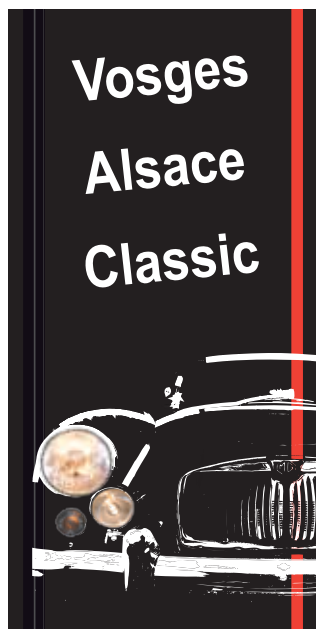
Je remercie aussi tous nos partenaires dont vous trouverez les encarts publicitaires dans la brochure du VOSGES ALSACE CLASSIC, faites leur confiance comme ils nous ont fait confiance. Merci aussi à Catherine COMAUD de la VILLA MATHIS, aux hôteliers et aux restaurateurs qui nous ont accueillis durant ce week-end.

Je remercie, enfin:

Eugène FLAJOLET, notre photographe officiel, tous les commissaires, contrôleurs et mécaniciens bénévoles pour leur dévouement et leur grand enthousiasme, ainsi que tous les anonymes pour leur très amicale participation.

Un grand merci également à Alain PATRICE de LVA et à tous les équipages français et étrangers qui m'ont fait confiance et qui, par leur présence, ont aussi permis la réalisation du 1er VOSGES ALSACE CLASSIC.

Jean-Bernard LUSTRE





Distributeur officiel Ferrari et Maserati pour l'Est de la France

Ouverture d'un nouveau showroom
ultra moderne à Strasbourg -
Bischoffheim fin octobre...

CONTACTS

MULHOUSE

1 rue Alcide de Gasperi
68390 SAUSHEIM
03 89 31 19 19
Michel Marx
m.marx@modena-motors.fr

STRASBOURG

5 rue Emile Mathis
67800 BISCHHEIM
03 88 812 612
Eric Hubsch
e.hubsch@modena-motors.fr

CANNES

Z.I. Les Tourrades
06210 Mandelieu
04 93 905 100
Sébastien Miccolis
miccolis@modena-motors.fr



SOCIETE NOUVELLE PARPINEL

a choisi le *RÉSEAU DISTINXION*



Neuves et occasions
toutes marques
Jusqu'à -35 %
sous tarif neuf



Route de Brumath 67460 Souffelweyersheim Tél : 03 88 20 12 41 www.autos.fr/parpinel



GARAGE DU CHEMIN DE FER

1 rue du Dr Schweitzer 67450 Mundolsheim
03.88.81.81.66 WWW.GARAGECDF67.FR



Mécanique toutes marques

Carrosserie Agréée



Dépôt / Vente / Conseils



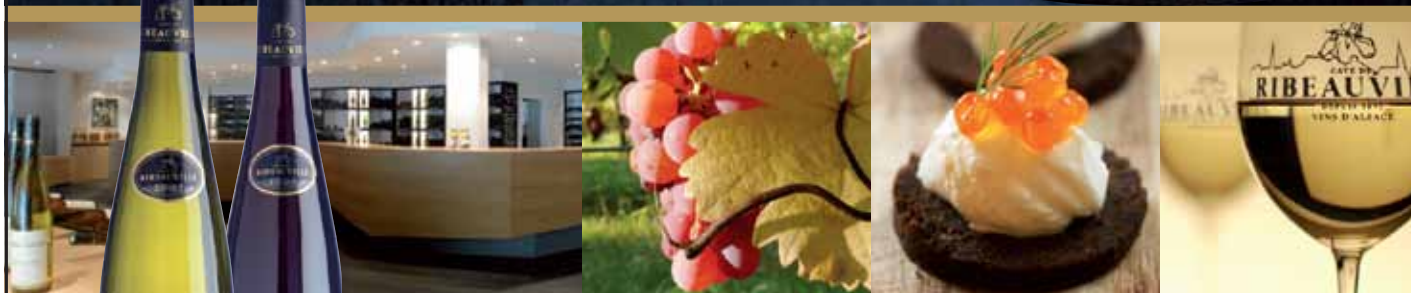
Votre carte grise en quelques clics !





Le culte des terroirs d'Alsace

Venez découvrir nos vins
et crémants d'Alsace.



CAVE DE RIBEAUVILLÉ

2, route de Colmar | 68152 Ribeauvillé Cedex

Tél. : 03 89 73 61 80 | www.vins-ribeauville.com

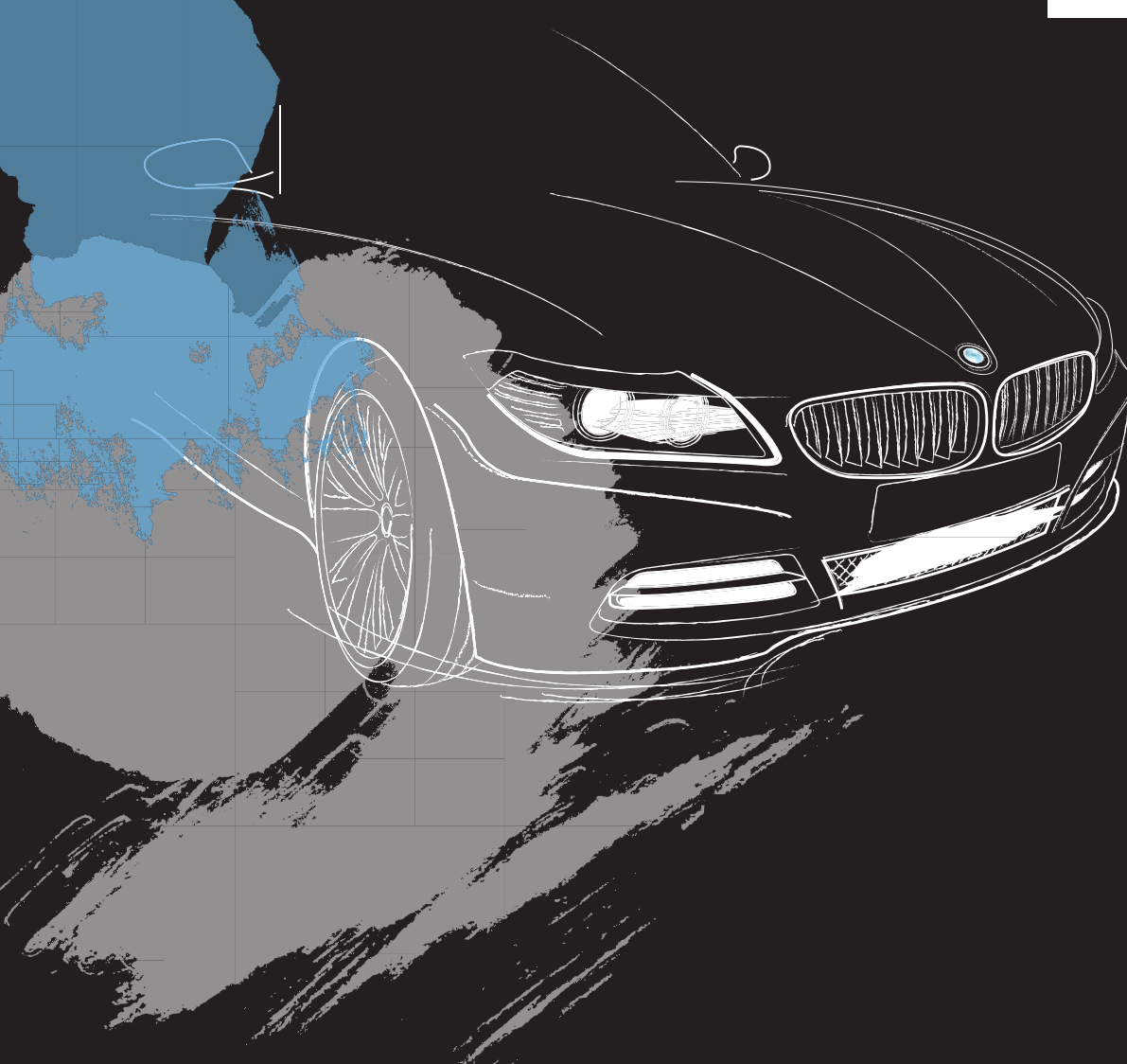
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Groupe
L'ESPACE H

www.bmw-est.fr



Le plaisir de conduire



NÉE D'UNE PASSION...
Le plaisir de vivre de belles histoires.

GRUPE
l'espace #

STRASBOURG - HAGUENAU - FORBACH - SARREBOURG