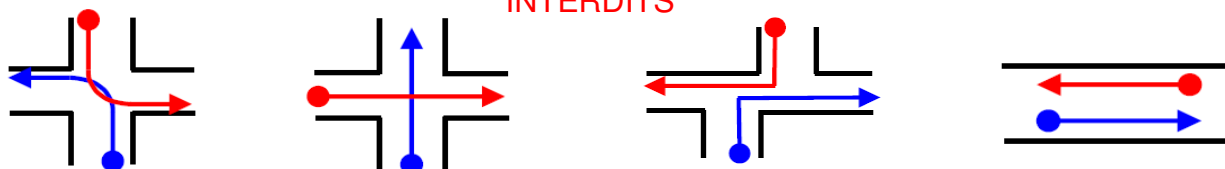




## Règles 1: Tourisme, Grand Tourisme, Expert

### REGLES DE CIRCULATION

#### INTERDITS



#### AUTORISES



Sont autorisées toutes les voies, rues, routes... même commençant par un "bateau" (petit caniveau) ou dénommées "chemin", asphaltées ou temporairement recouvertes de gravillons ou de terre (cause travaux), non interdites à la circulation par la signalisation routière. Sont toujours interdits (sauf dans des cas bien précis mentionnés dans le road book) les chemins de terre et les routes tracées en pointillés simples ou doubles dans les cartographies.

### BOUSSOLE

Plusieurs cas peuvent se présenter:

**Cas 1)** Dans toutes cartes, le Nord est traditionnellement situé en haut de la carte

**Cas 2)** Dans le road book, dans un fléché métré ou non métré, le Nord vous sera donné par une boussole fictive comme celles-ci:



exemple:

SI vous avez l'indication: **O - S**

(vous partez de l'Ouest de cette boussole et vous allez vers le Sud de cette boussole)  
ce qui correspond à la figure suivante



que vous pourrez traduire par celles ci entre autres:



**Cas 3)** on vous demande d'utiliser une vraie boussole



## Règles 2: Tourisme, Grand Tourisme, Expert

### LES HEURES ET LES MINUTES, LES HORLOGES

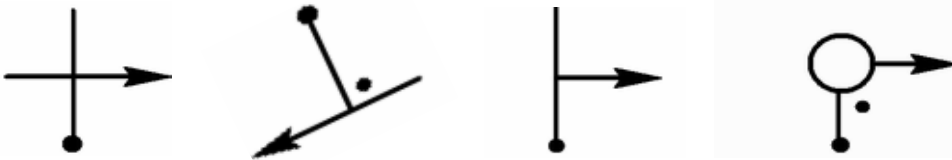
L'heure indiquée vous indique la route à suivre sachant que vous venez toujours de la petite aiguille (boule) pour aller vers la grande (flèche) !

Exemple:

6H15 ou 9h30 ou 10h35 ou ...



correspondent aux figures suivantes entre autres...



### LE LANGUAGE "AVIATION"

Dans le langage aviation, vous devez vous référer au schéma ci-dessous dont les nombres vous indiquent la direction à prendre: par exemple

à 10h00 correspond à la flèche directionnelle



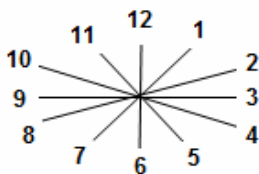
soit en fléché métré:



à 5h00 correspond à la flèche directionnelle



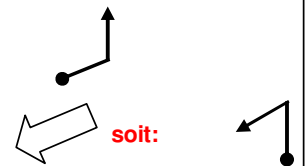
soit en fléché métré:



#### ATTENTION:

En langage des montres: 8h00 se traduit par une avant gauche

En langage aviation: à 8h00 se traduit par une arrière gauche



### LE PETIT MARCEL

Si vous rencontrez le petit Marcel de Michel VACONET sur votre Road Book, il vous indiquera le chemin... sachez cependant, qu'il vous indique la direction à prendre quand **vous le voyez face à vous** !!! Exemple:

je vais à droite



je vais à ???



je vais tout droi



je vais à ????



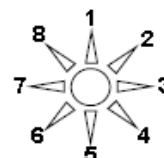
je vais à droite



## Règles 3: Tourisme, Grand Tourisme, Expert

### LES ROSES DES VENTS

- Rose des Vents;  
Les schémas boule-flèche sont remplacés par un code numérique à interpréter au moyen d'une rose des vents à huit branches numérotées de 1 à 8.
  - Le premier chiffre du code indique d'où l'on vient (la boule).
  - Le dernier chiffre du code indique la direction relative à prendre (la flèche).
  - Le ou les chiffres intermédiaires indiquent la ou les directions à négliger.



Remarque : l'entrée dans la rose peut se faire par n'importe laquelle de ses branches.

Exemples :

- 573 ou 715



- 376



- 1375



Attention, il s'agit bien d'une direction relative à prendre par rapport à l'endroit d'où vous venez, et non pas une direction absolue (un cap à prendre). Nul besoin de boussole donc.

### LES PAGES OU CASES INVERSEES

Dans chaque secteur, les pages du Road Book sont numérotées à partir de 1 dans l'ordre croissant. Chaque page a des cases numérotées, celles-ci sont toujours aussi numérotées dans l'ordre croissant. Si vous remarquez des inversions de page ou de cases, **à vous de les remettre dans l'ordre croissant.**

Il est aussi possible de trouver des cases numérotées en a ou b, ou en bis ou ter, ou en ' ou ''  
exemple : 43a,43b,43 bis, 35 bis, 35 ter, 28', 28''

CASE	KILOMETRES		ETAPE IV	SECTEUR Z	PAGE 5
	TOTAL	PARTIEL			
	MILES		DIRECTION	INDICATIONS	INFOS
41a	38,04	0,11			
	23,64	0,07			
55					
43					
42	41,23	1,22		GO !!!	
	25,62	0,76			
48	46,80	5,57			
	29,09	3,46			